



Comienza repavimentación de la PR-10 entre Ponce y Adjuntas

Publicado el: 22 de agosto de 2016



PONCE- El gobernador Alejandro García Padilla presidirá hoy el protocolo de inicio de la esperada repavimentación de la carretera PR-10, entre Ponce y Adjuntas. La ceremonia, está programada para las 10:00 de la mañana en las inmediaciones de las famosas ‘Letras de Ponce’, salida 98B, colindante con la Autopista Luis A. Ferré, informó el senador Ramoncito Ruiz Nieves.

Al gobernador García Padilla lo acompañará la Ing. Carmen Villar Prados, directora ejecutiva de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) y otros funcionarios del gobierno. El monto de la obra vial se estima en aproximadamente \$9 millones.

El senador Ruíz Nieves informó que el inicio de la rehabilitación del pavimento de la PR-10 es producto de un intenso cabildeo con las agencias estatales y federales tras presentar legislación (Resolución 966 del Senado) para que se investigara el abandono de la mencionada vía pública y se procediera con su reparación.

El proyecto consiste en mejoras de seguridad vial y la repavimentación desde el Km. 1.83 al 14.9, desde el Aeropuerto Mercedita en el Municipio de Ponce hasta la intersección del Barrio Juan González del Municipio de Adjuntas.

La PR-10 es una de las vías más importantes del país ya que el mayor flujo vehicular es de transporte comercial que es parte esencial del desarrollo económico de la isla. Además, conecta el sur con el norte en promedio de 45 minutos y de igual forma los fines de semana se convierte en ruta turística para degustar la gastronomía del área y conocer los lugares turísticos que se destacan en la zona.

“Los residentes de ambas municipios (Ponce y Adjuntas) han esperado demasiado para que esa carretera tan importante sea puesta en condiciones propias para transitar por ella. Fueron muchos los que llegaron hasta este servidor con ese reclamo y les prometí que trabajaría por ellos. Presenté la legislación, que fue aprobada. Al mismo tiempo, mantuve una comunicación insistente con el Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) y la ACT y ese esfuerzo ha tenido sus frutos”, dijo Ruiz Nieves, presidente de la Comisión de Agricultura, Seguridad Alimentaria, Sustentabilidad de la Montaña y de la Región Sur.

Agradeció al gobernador Alejandro García Padilla por cumplir con su palabra y acoger sus recomendaciones para este proyecto, así como a Villar Prados, quien se mantuvo en

comunicación constante con el senador Ruiz Nieves. De hecho, la directora de ACT y Ruiz Nieves acompañaron el año pasado a Mike Avery, administrador de la Oficina Regional para Puerto Rico de la Administración Federal de Carreteras (FWHA por sus siglas en inglés), quien vino a la isla para inspeccionar la PR-10 y hacer recomendaciones.

“Ese recorrido nos ayudó a que se atendiera con prioridad la condición de la carretera y se asignaran los fondos”, dijo el senador por el Distrito de Ponce.

Cuando se debatió en el Senado la medida que finalmente permitió un aumento de cuatro centavos (.4c) por litro de gasolina, Ruiz Nieves condicionó su respaldo al proyecto a cambio de las mejoras a la carretera PR-10. “Condicioné mi voto porque tenía un compromiso con mi gente e incluso consideré renunciar”, recordó.

XXX