



Inician trabajos para repavimentación de la PR-10 entre Ponce y Adjuntas

Publicado el: 23 de agosto de 2016



PONCE- Desde ayer, la Autoridad de Carreteras trabaja en la repavimentación en el tramo entre Ponce y Adjuntas de la carretera PR-10. El inicio de las obras, que se estiman en aproximadamente \$9 millones, es producto de un intenso cabildeo con las agencias estatales y federales luego de que una investigación del Senado (Resolución 966) evidenciara el estado de deterioro de esa vía pública.

De los inicios de los trabajos ayer lunes, 22 de agosto de 2013, participaron entre Ponce y Adjuntas participaron el Gobernador de Puerto Rico, Alejandro García Padilla, el presidente del Senado, Eduardo A. Bhatia y el senador de Ponce, Ramón “Ramoncito” Ruiz que también preside la Comisión de Agricultura, Seguridad Alimentaria, Sustentabilidad de la Montaña y de la Región Sur.

La PR-10 es una de las principales vías del país ya que por ella transita el transporte comercial que da vida a la economía de la región sur-central. Además de conectar al norte con el sur de la Isla atravesando la Cordillera Central en un promedio de 45 minutos, su importancia como ruta turística y gastronómica también es puntual.

“Los residentes de ambas municipios (Ponce y Adjuntas) han esperado demasiado para que esa carretera tan importante sea puesta en condiciones propias para transitar por ella. Fueron muchos los que llegaron hasta este servidor con ese reclamo y les prometí que trabajaría por ellos. Presenté la legislación, que fue aprobada. Al mismo tiempo, mantuve una comunicación insistente con el Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) y la ACT y ese esfuerzo ha tenido sus frutos”, dijo el senador Ruiz Nieves.

El proyecto consiste en mejoras de seguridad vial y la repavimentación va desde el Aeropuerto Mercedita (Km. 1.83) en Ponce hasta la intersección con el Barrio Juan González del Municipio de Adjuntas (KMm. 14.9).

Ruiz Nieves también agradeció al gobernador Alejandro García Padilla por cumplir con su palabra y acoger sus recomendaciones para este proyecto, así como a Villar Prados, quien se mantuvo en comunicación constante con el senador Ruiz Nieves. De hecho, la directora de ACT y Ruiz Nieves acompañaron el año pasado a Mike Avery, administrador de la Oficina Regional

para Puerto Rico de la Administración Federal de Carreteras (FWHA por sus siglas en inglés), quien vino a la isla para inspeccionar la PR-10 y hacer recomendaciones.

“Ese recorrido nos ayudó a que se atendiera con prioridad la condición de la carretera y se asignaran los fondos”, dijo el senador por el Distrito de Ponce.

Cuando se debatió en el Senado la medida que finalmente permitió un aumento de cuatro centavos (.4c) por litro de gasolina, Ruiz Nieves condicionó su respaldo al proyecto a cambio de las mejoras a la carretera PR-10. “Condicioné mi voto porque tenía un compromiso con mi gente e incluso consideré renunciar”, recordó.

Finalmente, el presidente del Senado, Eduardo A. Bhatia expresó, “Mucha gente de la montaña nos pedía mejores condiciones en la carretera 10, y tengo que agradecer al senador Ramoncito Ruíz porque en ningún momento cesó su lucha para lograr esta rehabilitación”.

XXX