



Comunicado de Prensa
Oficina de Comunicaciones y Prensa
Presidencia del Senado
17 de julio de 2009
(787) 724-5720
www.senadopr.us

Grave problema de vehículos chatarra que obtienen marbetes

El Capitolio- El superintendente de la Policía, José E. Figueroa Sancha, aseguró hoy que hay un considerable número de vehículos de motor con serias deficiencias de inspección que transitan por las vías públicas de Puerto Rico, que se ha tornado en una situación grave que atenta contra la seguridad y la salud de los ciudadanos de la Isla.

“Debido a un sistema de inspección carente de monitoreo, la Policía de Puerto Rico varias veces se ha visto obligada a intervenir con conductores que a pesar de que tienen su marbete al día, una inspección a simple vista del auto revela serias deficiencias los cuales inhabilitan a dicho vehículo para ser conducido por las carreteras”, dijo Figueroa Sancha en una ponencia escrita.

Como ejemplo de ello, el Superintendente, representado por el licenciado Armengol Igartúa Vázquez y el agente Juan González, mencionó que a mayo del presente año se han expedido 9,735 multas a conductores cuyos vehículos transitan en claro incumplimiento de los requisitos necesarios para obtener un sello de inspección.

En torno a este asunto, el director ejecutivo del Directorio de Servicios al Conductor del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Heriberto Pérez, reconoció a preguntas del senador Larry Seilhamer Rodríguez, que existe un problema de incumplimiento con la otorgación y adjudicación de marbetes en Puerto Rico.

“Reconocemos que sí, que tenemos situaciones de incumplimiento de algunos centros de inspección al otorgar los marbetes y hemos recibido querellas que no han sido presentadas formalmente porque las personas no quieren que sus nombres salgan a la luz pública. Pero sí, nos hacen llegar una opinión de que no se hace lo correcto”, dijo Pérez.

De otra parte, el director de la Oficina de Investigación e Inspección del DTOP, Balaan Cotto, informó que desde mayo se iniciaron cuatro investigaciones, que están bien adelantadas, y que en Ponce, se cerró un centro de inspección. Asimismo, informó que al presente hay 458 centros en toda la Isla para atender 3 millones de vehículos de motor activos, de un total de 4.7 millones que están registrados.

El senador Seilhamer Rodríguez le informó que conoce de un caso de un joven que obtuvo el marbete, sin llevar su automóvil al centro de inspección.

Los señalamientos se hicieron durante una vista pública de la Comisión de Urbanismo e Infraestructura, que preside Seilhamer Rodríguez, en la que se consideró el Proyecto del Senado 248, de la autoría del Senador, que busca realizar un estudio general sobre la implantación de las disposiciones estatutarias y reglamentarias relacionadas con la inspección de vehículos de motor autorizados a transitar en Puerto Rico.

Hubo un momento en que Seilhammer Rodríguez le planteó a Igartúa Vázquez si se refería al DTOP cuando, en sus comentarios señaló que existe un problema en las inspecciones a estos centros, y el representante de la Uniformada respondió en la afirmativa.

Por otra parte, el secretario del DTOP, Rubén A. Hernández Gregorat, representado por Heriberto Pérez, Balaan Cotto y el licenciado Rafael Cabrera, indicó en su ponencia escrita que “reconocemos que hay oportunidades para mejorar la seguridad y pureza de la información que se ingresa al sistema, de manera que no dependamos tanto del factor humano para garantizar la veracidad de la información suministrada al sistema de inspección. El asunto es uno de carencia de fondos, que como todos sabemos, impera actualmente en el Gobierno. Por lo tanto en tiempos de austeridad tenemos que ser creativos para lograr más con menos y hacia eso nos dirigimos”.

El licenciado Cabrera, en tanto, pidió a la Comisión que se presente legislación aumentando las penalidades en las violaciones a la ley que involucra a los centros de inspección, el administrador del centro oficial de inspección y a aquellos conductores que conduzcan sus vehículos en violación a las disposiciones de inspección.

El senador Seilhamer Rodríguez le ripostó de “qué vale aumentar las penalidades, si las mismas no van acompañadas de un buen sistema de intervención en estos centros de inspección”.

OB/lac