Comunicado de Prensa
Oficina de Central de Comunicaciones y Prensa
Senado de Puerto Rico
4 de agosto de 2010
787) 722-4015
www.senadopr.us

Devuelven las Motor Coach a la jurisdicción de la CSP *(Antes estaban bajo Turismo)*

El Capitolio – Una Comisión del Senado investiga la posibilidad de transferir a la Comisión de Servicio Público (CSP) la potestad de regular y reglamentar los autobuses privados turísticos, actualmente reglamentados por la Compañía de Turismo.

El Proyecto del Senado 1467, radicado por el senador Larry Seilhamer, busca “restablecer todas las funciones sobre la reglamentación, investigación, fiscalización, intervención y sanción de aquellas personas o entidades jurídicas que se dediquen a proveer servicio de Autobús Especial o Empresas de Autobús Especial, de la Compañía de Turismo a la Comisión de Servicio Público”. El proyecto es atendido en las comisiones de Urbanismo e Infraestructura (que preside Seilhamer), y de Turismo y Cultura.

“La Comisión de Servicio Público tendrá facultad para reglamentar, investigar, intervenir y sancionar a aquellas personas que se dediquen a proveer servicios de autobús especial. La personas que interesen dedicarse a dicho transporte turístico se registrarán por los procedimientos que adopte la Comisión”, precisó Seilhamer.

El secretario de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Rubén Hernández Gregorat, endosó el Proyecto y sugirió que se analice qué motivó en el pasado la transferencia de jurisdicción sobre

los autobuses especiales de la CSP a la Compañía de Turismo, puesto que nunca ocurrió tal y como lo estipula la Ley de Transportación Turística Terrestre.

“De acuerdo con la información que tenemos en el DTOP, Turismo no tomó jurisdicción sobre los autobuses especiales debido que su reglamentación exigía un periodo de vida útil del vehículo, estipulada por el fabricante, de no más de diez años, a diferencia de las regulaciones de la CSP”, manifestó Hernández Gregorat.

El titular del DTOP agregó que “Turismo absorbió todos los omnibús dedicados a excursiones, pero, al parecer, por algún acuerdo entre las agencias, los vehículos “charter bus” y “Motor Coach” se quedaron bajo la competencia de la CSP, o sea, nunca pasaron a Turismo y se quedaron con tablillas OP y H”.

Entre otras obligaciones, la CSP considerará el Plan de Transportación que elaboró el Secretario del DTOP para autorizar el transporte público.

OB/ytf