



Comunicado de prensa
Oficina Central de Comunicaciones y Prensa
Senado de Puerto Rico
27 de abril de 2011
(787) 722-4015
www.senadopr.us

DTOP completará para el próximo año el Tren Metro Urbano

El Capitolio – El secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Rubén A. Hernández Gregorat, informó hoy que la Autoridad de Carreteras y Transportación (ATC) finalizará, para el mes de septiembre de 2012, la construcción de infraestructura necesaria para el funcionamiento de una de sus obras emblemáticas: el Metro Urbano.

Según el secretario del DTOP y director ejecutivo de la ATC, Hernández Gregorat, este nuevo sistema de transportación colectiva, a una inversión aproximada de \$76 millones, consistirá de una estación ubicada en las cercanías de la plaza peaje de Toa Baja y una vía de 16 kilómetros de extensión que discurrirá por dos nuevos carriles que se construyen en “la mediana” (entre) la PR-22 y la PR-5 hasta la Estación de Bayamón Centro del Sistema Tren Urbano.

De esta manera, según dijo, los pasajeros podrán continuar su destino utilizando los servicios del Tren, aumentando exponencialmente a más de 40 mil usuarios semanales que actualmente lo utilizan. También, se integrará con la Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA), las lanchas de la Autoridad de Transporte Marítimo (ATM) o los portadores públicos, mejorando así su calidad de vida, añadió.

Sus declaraciones se produjeron durante una vista pública de la Comisión de Hacienda, que preside la senadora Migdalia Padilla Alvelo, en la que se consideraron los presupuestos del DTOP y sus agencias bajo la sombrilla del Departamento.

También informó que la ATC espera completar la Ruta 66, antes de que finalice el verano, con la construcción de varios tramos. Con esto, los usuarios evitarán la espera siete semáforos, eliminando así extensos tapones en las horas de mayor tránsito del día.

Además, para el segundo trimestre del 2012 esperan finalizar una rampa en el Bo. Guaonico de Utuado con los fondos federales “*Earmarked*” obtenidos por el gobernador Luis Fortuño, en su gestión como Comisionado Residente. Asimismo, reconstruyen cuatro tramos de la PR-2 entre Sábana Grande y Peñuelas con una inversión de \$55 millones, vías que habían estado olvidadas por más de 30 años.

En el caso de la AMA, recomienda se asigne \$11 millones para el reacondicionamiento total de los 57 autobuses. Además, señaló un aumento en la flota que da servicio a los pasajeros discapacitados, Programa Llame y Viaje, con la adquisición de 6 vanes adicionales.

Asimismo, destacó que El Trocadero, frente al muelle de Hato Rey, será una de las construcciones medulares de la Autoridad de Transporte Marítimo (ATM) con una inversión de aproximadamente \$7 millones.

Igualmente, la ATM pronostica comenzar el próximo mes la Boletería del Terminal de Fajardo con \$2 millones, las mejoras a la base de mantenimiento de San Juan con \$600 mil y mejoras al Terminal de Hato Rey, con \$500 mil, para cumplir con las reglas del “*United States Coast Guard*” y la Ley ADA.

Además, trabajan en la construcción del nuevo Terminal de Lanchas de Cataño, representando una inversión de \$26 millones. Con las nuevas facilidades el servicio se extenderá a los residentes de Bayamón, Toa Baja, Toa Alta y pueblo limítrofes.

Por su parte, la Directoría de Servicios al Conductor afirmó que alcanzó una implementación efectiva del nuevo sistema de registro electrónico de vehículos de motor, *DAVID Plus*. El nuevo sistema previene que ocurran fraudes y provee una plataforma de servicios en línea tales como el pago de multas, renovación de marbetes de vehículos que no requieran inspección y acceso al record Choferil, así como el perfil del conductor y al registro de vehículos.

De otra parte, señaló que han entrado en el proceso de implantación de las disposiciones del “*Real ID Act of 2005*”; evitando el robo de identidad, asegurando el derecho de paso en vuelos comerciales y facilitando gestiones de seguridad pública al utilizar la Licencia “*Real ID Complaint*”. De esta manera, el Gobierno estará cumpliendo con los requisitos impuestos por la legislación federal para septiembre de 2011”, dijo Hernández Gregorat.

Para el año 2009, DTOP indicó que encontró una red vial en total abandono para la cual han realizado labores de desyerbo, pavimentación, repavimentación, encintado, rotulación y bacheo, logrando una mejoría significativa. De este modo, según informó, lograron disminuir la cantidad de hoyos en las carreteras, haciendo bacheado en sobre medio millón de hoyos desde el año 2009 al presente y continúan trabajando en la condición de las vías de toda la Isla.

Por otra parte, la ACT, que genera sus propios ingresos, proyecta contar con un presupuesto de \$2,147 millones, que se desglosan en \$561.8 millones por concepto de ingresos propios, \$185.3 millones de fondos federales, \$1,333.4 millones por concepto de financiamiento, \$7.5 millones por concepto de otros ingresos y \$59.4 de asignación especial. En tanto, la AMA estima un

presupuesto consolidado para el próximo año fiscal de \$88.7 millones. La ATM, \$8,000 millones.

En tanto, DTOP informó que su presupuesto consolidado para el próximo año fiscal 2011-2012 será de \$96,707 millones, que representa un aumento de \$3,695 millones, en comparación con el vigente.

NCM/ACD/LAC