



**Comunicado de prensa**  
**Oficina Central de Comunicaciones y Prensa**  
Senado de Puerto Rico  
25 de mayo de 2011  
(787) 722-4015  
[www.senadopr.us](http://www.senadopr.us)

## **DTOP planifica estructura novel en la Isla**

**El Capitolio** – La Lcda. Alexandra Tavárez, del Departamento Transportación y Obras Públicas (DTOP), indicó hoy que el Área de Diseño y Construcción de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) recomendó una estructura novel llamada “bóveda”, basada en métodos suizos y japoneses, para proteger el Barrio Real Anón en Ponce de futuros deslizamientos de tierra.

Tavárez estimó en \$2 millones el costo total de la estructura, la cual iría acompañada de una galería de protección de rocas.

Por su parte, el senador Larry Seilhamer le solicitó que comience a contratar los diseños de la bóveda. “El costo de la elaboración del diseño final deberían ser unos \$200 mil, lo que equivale al 10% del total estimado del proyecto. Esto es el inicio y luego nos daríamos a la tarea de buscar las fuentes de financiamiento para la construcción,” sostuvo Seilhamer, senador del distrito de Ponce.

Las expresiones surgieron durante una vista pública de la Comisión de Urbanismo e Infraestructura, que preside Seilhamer, sobre la Resolución Conjunta del Senado 774. Asimismo, la Resolución busca ordenar a la ACT a realizar las obras de reconstrucción de la Carretera PR-511 a la altura del Km. 11.5 del Barrio Real Anón del Municipio Autónomo de Ponce.

Desde el año 2005, el Barrio Real Anón en Ponce ha sufrido los estragos de deslizamientos, a raíz de fuertes lluvias, que además han provocado la obstrucción de la carretera de acceso (PR-511), y el derrumbe de un puente que daba acceso. Estos sucesos han afectado tanto la calidad de vida de estas familias como los recursos naturales de la zona.

Asimismo, el Senador indicó que se pudo comunicar con el portavoz de la comunidad hoy, revelando que la copiosa lluvia de pasados días provocó que el vado se desbordara y mantenga a la comunidad incomunicada. Para el año 2006, FEMA financió la construcción de este vado como acción correctiva.

También fue discutida la Resolución Conjunta del Senado 782, radicada el 8 de abril de 2011 por los senadores García Padilla, Dalmau Santiago y Suarez Cáceres. Esta medida ordena a DTOP a realizar con prontitud los trabajos necesarios para restablecer el alumbrado en el tramo de Ceiba a Yabucoa de la Autopista PR-53. Sin embargo, el memorial firmado por el secretario interino de DTOP Almícar González Ortiz, explica que los trabajos de alumbrado que se ordenan en la Resolución fueron realizados en los meses de noviembre y diciembre de 2010 mediante cables de aluminio aéreos. Esto lo confirmó la Lcda. Tavárez durante el interrogatorio que le hizo Seilhamer.

Asimismo, se discutió la Resolución Conjunta del Senado 805, de la cual se desprendió que el DTOP realiza el diseño para el ensanche a cuatro carriles en la PR-14 en Ponce, la cual sufre de una congestión vehicular debido al aumento de establecimientos comerciales en la zona.

OB/acd