



Comunicado de Prensa

Oficina Central de Comunicaciones y Prensa

Senado de Puerto Rico

22 de junio de 2010

(787) 722-4015

www.senadopr.us

Destacan crisis económica en la Autoridad de los Puertos

El Capitolio – El director ejecutivo de la Autoridad para las Alianzas Público-Privadas (APP's), David Alvarez, reveló hoy que la deuda de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) asciende a \$7,000 millones, lo que le impide poder llevar a cabo obras de construcción.

Su señalamiento se produjo durante una vista pública de la Comisión de Desarrollo Económico y Planificación, que preside la senadora Norma Burgos Andújar, en la que se consideró la Resolución del Senado 1007, de su autoría, en la que se ordena realizar una investigación sobre el cumplimiento en la etapa inicial con lo establecido en la ley que creó las APP's.

Señaló que el crecimiento de la deuda de la ACT fue dramático desde el año 2000 al 2008, cuando la deuda de la Autoridad pasó de \$4,200 millones y llegó a sobre los 7,000 millones. “La tendencia de la deuda en la ACT crecía a un ritmo de 7%, que era mucho más elevado que el crecimiento de la economía de Puerto Rico, lo que le pone restricciones importantes a la capacidad de tener liquidez y fondos disponibles para llevar a cabo obras. Hoy día se encuentra su clasificación de bonos en BBB+, al borde de un crédito chatarra”, dijo Álvarez.

Por otra parte, señaló que bajo las APP's, el 85% de los peajes operarían bajo un sistema de recaudo prepagado o autoexpreso, porque se evita el hurto de dinero. Esto, según dijo, iría gradualmente, hasta llegar al 85% lo que permitiría a la empresa privada tener un mayor recaudo, que actualmente no se está recaudando como consecuencia del hurto”, dijo el Deponente.

A preguntas de la senadora Burgos Andújar sobre qué otras alternativas tendría la empresa privada para obtener otros ingresos, Álvarez señaló que hay otras opciones que podrían ser exploradas, como áreas de descanso, facilidades de comidas, estaciones de gasolina y compra de productos.

De otro lado, indicó que la extensión de la PR-66, de Canóvanas a Río Grande, la inversión fluctúa entre \$250 y \$300 millones y la extensión de la PR-52, de Arecibo a Mayagüez, podría fluctuar entre los \$700 y \$800 millones.

Asimismo, manifestó que Puerto Rico es muy parecido al caso de Indiana, en los Estados Unidos, debido a la situación fiscal en que se encuentra la ATC, y tendría mucho sentido lograr de la empresa privada un pago adelantado, para pagar gran parte de la deuda e incluso hacer inversiones en otras estructuras.

En Indiana, según dijo, se logró un pago adelantado de \$3,850 millones por la concesión de una autopista que cruza el Estado por un término de 75 años. Ello le permitió al Gobernador Daniels pagar sus deudas, identificar proyectos en cada uno de los distritos legislativos y en la creación de más empleos.

Sobre el asunto de la energía, expresó que el nivel de reservas del gas natural ha aumentado desde el 2007 y su nivel de precio para el año 2010, es de \$4.50, mientras que el del petróleo es de \$80.61, y tiene un menor impacto ambiental.

“Se vislumbra una evolución muy positiva con respecto a lo que es gas natural, lo que le permite a Puerto Rico integrar mayor capacidad de gas natural en la Isla. En Costa Sur, las Unidades 1 y 2 (con una producción de 100 megavatios) están fuera de servicio desde 2003, y las Unidades 3 y 4, tienen una producción de 170 megavatios. Las Unidades 5 y 6 generan 620 megavatios de electricidad. Estas últimas dos, la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE) las está convirtiendo a gas natural. Sin embargo, la unidades del 1 al 4, que suman 270 megavatios es lo que está sujeto a una APP”, mediante la construcción de un nueva planta energética, con gas natural”, dijo Álvarez.

Agregó que la AEE interesa sustituir la capacidad de generación de la Central Costa Sur 1 a 4 con una nueva planta que reemplace por un ciclo combinado de 270 megavatios.

Asimismo, indicó que un estudio arroja que el costo de este proyecto mediante una Alianza, generaría un ahorro de \$170 millones, si se compara hacer el mismo a través de la AEE. Además, generaría una reducción en costo de producción de entre \$740 millones, inclusive, sobre \$1,000 millones, por seis años.

Reduciría la dependencia al petróleo a menos de 60% y generaría 1,050 empleos directos e indirectos.

Sobre el proyecto del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, sostuvo que la Autoridad de los Puertos (AP) tiene la necesidad de fortalecer su posición financiera, y está afectada fiscal y financieramente, y tiene la necesidad de llevar a cabo mejoras permanentes en el Aeropuerto y reposicionar éste en uno de calibre mundial. Además, tiene la necesidad de reducir los riesgos incurridos en la operación total de dicha facilidad.

“La calidad de crédito de la APP crédito, ha venido deteriorándose marcadamente. Hoy en día, sus bonos está en el borde de la chatarra. Esto impide que la Autoridad acceda en el mercado de financiamiento para hacer obra nueva, lo que la coloca en una posición muy delicada. Tiene una cantidad de bonos emitidos de \$50.5 millones, que el Banco Gubernamental de Fomento ha reconocido como delicado y ha dicho que va a repagar esos bonos para liberar la AP de esa

deuda. Pero, la Autoridad tiene alrededor de \$700 millones en línea de crédito con bancos comerciales, que tiene un alto pago de intereses. Así que le consume a la AP la liquidez que tiene”, dijo el Director Ejecutivo de las APP’s.

Asimismo, sostuvo que el total de abordaje en el Aeropuerto ha venido reduciéndose desde el año 2006 y que Puerto Rico tiene unos fuertes competidores como la República Dominicana, Panamá, Miami y otros. “Aeropuertos que han venido ganando pasajeros por su estrategia más adelantada, mientras que la Isla ha venido perdiendo pasajeros de una manera contundente”, dijo Álvarez.

Sostuvo que el Aeropuerto debe tener un desarrollo pleno que debe incluir un sólido programa de mejoras de capital, también la implantación de medidas operacionales dirigidas a mejorar el servicio, ofrecimientos y amenidades a los pasajeros. Además, los niveles de ingresos proyectados no proveen suficiente apoyo para el programa de mejoras que se estima en \$161 millones. Viabilizar el programa de mejoras capital creará 1,200 empleos directos y 1,610 empleos indirectos e inducidos, por los próximos cinco años. Por otro lado, habría un incremento de pasajeros de tan solo 400 mil al 2015, que representaría casi 3 mil empleos adicionales y \$276 millones adicionales a la economía de Puerto Rico y \$34 millones más en recaudo por concepto de patentes municipales y el Impuesto sobre Venta y Uso.

HG/lac