



Comunicado de Prensa
Oficina Central de Comunicaciones y Prensa
Senado de Puerto Rico

9 de marzo de 2011

(787) 722-4015

www.senadopr.us

Denuncian despilfarro millonario en lanchas de ATM

El Capitolio - El director de la Autoridad de Transporte Marítimo (ATM) Ferdinand Cedeño denunció hoy que durante el año 2008 se realizó una inversión de alrededor de \$2.9 millones en unas cuatro lanchas que le han ocasionado graves problemas a la ATM desde su adquisición.

Estas embarcaciones son La Plena, La Danza, La Salsa y La Décima, cuyo costo ascendió a \$670 mil cada una, con excepción de La Décima, que ascendió a \$920 mil al sufrir varias transformaciones en su diseño original.

“En general, todas las lanchas sufren de desperfectos ocasionales”, dijo Cedeño, quien expresó que a estas lanchas se les cambió sus motores para utilizar gasolina en lugar de diesel, lo que le ha ocasionado gastos enormes a la Autoridad, aunque de primera intención lo que se buscaba era hacer las lanchas más eco-amigables.

Sin embargo, dijo, “que utilicen combustible [gasolina] y no diesel ha representado un gasto enorme para la Autoridad, y casi imposible de sufragar”.

Cedeño indicó que en septiembre de 2008 y enero de 2009 hubo que reemplazar la transmisión del motor izquierdo de La Plena; en enero de 2009, se cambió la transmisión izquierda de La Danza; en febrero de 2009, La Danza y La Salsa tuvieron problemas en sus transmisiones; en ese mismo mes, La Salsa se varó por problemas con la transmisión derecha; en marzo de 2009, La Salsa sufrió un desperfecto en su transmisión izquierda; en mayo de 2009, se intercambiaron las transmisiones de La Plena y La Salsa por rotura y en julio de 2009, a La Danza se le cambió la transmisión izquierda.

Asimismo, sostuvo que ante lo alto costo-efectivo que ha resultado el uso de motores que funcionan con gasolina, se ha considerado utilizar otros motores que operan con diesel, por lo que están solicitando \$350 mil a la Asamblea Legislativa.

Por otra parte, Cedeño informó que se destinarán \$22 millones para la construcción de un muelle en Cataño, de los cuales, \$5 millones son de fondos estatales y \$17 millones corresponden a fondos federales.

De otro lado, informó que se propone solicitar fondos adicionales para realizar mejoras al muelle de San Juan, cuya cantidad aún no se ha determinado, y en cuanto al muelle de Hato Rey (Acua-Expreso), dijo que están invirtiendo \$5.5 millones para la construcción de un trocadero.

La información fue ofrecida durante una vista pública de la Comisión de Desarrollo Económico y Planificación, que preside la senadora Norma Burgos Andújar, en la que se consideró la Resolución del Senado 306, de la autoría del senador Carmelo Ríos Santiago, que ordena una investigación sobre el papel de la ATM en el funcionamiento del servicio de transporte del Acua-Expreso y de la ruta entre Hato Rey, el Viejo San Juan y Cataño, para mejorar la integración con la estación del Tren Urbano (TU).

En cuanto a la integración del TU y el sistema de lanchas de Hato Rey y Cataño, entiende que también es necesario realizar un estudio de viabilidad para determinar el costo-efectividad entre el uso de las lanchas o las guaguas de la Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA) como el método de transporte colectivo más efectivo, para lo cual necesitan \$250 mil.

Una de las alternativas que están considerando es que las personas, en vez de viajar de Bayamón hasta San Juan, a través del tren, utilicen la AMA. Utilizar las guaguas expreso de Bayamón a Cataño tarda 15 minutos y viajar en lancha de Cataño a San Juan unos siete minutos. Otra alternativa es de Bayamón a Hato Rey, por la AMA. “En Hato Rey va por Acua-Expreso, usa la lancha hasta San Juan. Es significativamente más corto el viaje en términos de tiempo”, dijo Cedeño.

Sin embargo, llamó la atención a la poca capacidad que tienen las lanchas y las guaguas, que fluctúa alrededor de los 50 pasajeros y señaló que se está pensando utilizar unas lanchas que tienen disponibles, como son La Covadonga, Cristóbal Colón y Viejo San Juan, que tienen la capacidad de 149 pasajeros cada una. “Obviamente, hay que evaluar la frecuencia de los viajes”, dijo Cedeño.

Sobre los viajes que se hacen, indicó que el viaje de Acua-Expresó frecuentemente lo hacen 4 ó 5 pasajeros, y el costo de cada viaje para la agencia es de entre \$2,500 y \$3 mil. El costo de un viaje desde Fajardo a las islas municipios de Vieques y Culebra asciende a \$5 mil para la agencia.

OB/lac