



**Oficina Central de Comunicaciones y Prensa**  
**Senado de Puerto Rico**  
**Comunicado de prensa**  
**31 de enero de 2012**  
**787-722-4015**  
[www.senadopr.us](http://www.senadopr.us)

## **Presidente del Senado presenta plan para lanchas de Vieques y Culebra**

**El Capitolio-** El presidente del Senado Thomas Rivera Schatz reveló un plan de acción inmediata que resuelve la situación del servicio que brindas las lanchas hacia las islas de Vieques y Culebra.

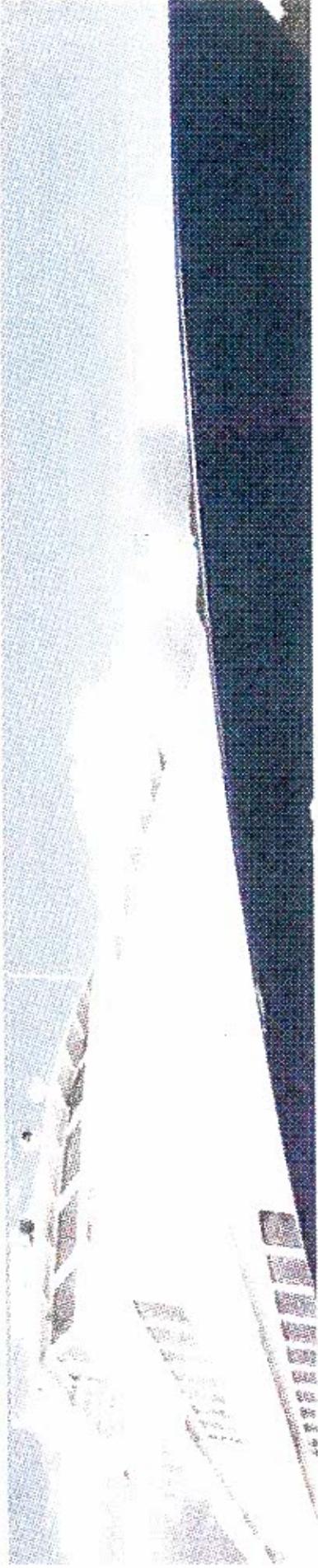
Este plan fue desarrollado por diferentes propuestas que también incluyeron la que en una pasada reunión ofrecieran los alcaldes de Vieques, Evelyn Delorme; de Culebra, Ricky López.

Rivera Schatz indicó que el plan de acción inmediata contempla que “a corto plazo en adición a las cuatro lanchas que tiene la Autoridad de Transportación Marítima (ATM) hay una alquilada que es para aumentar los viajes, a mediano plazo hay tres embarcaciones que están negociándose la contratación que son dos lanchas de 75 pasajeros y 300 toneladas de carga que caben 20 vehículos y hay dos de esas tres que es exclusiva de 200 pasajeros. Eso va a aumentar la frecuencia y elevaría de hoy a 45 días de 5 a 8 la cantidad de embarcaciones que van a estar viajando a las islas municipios. Además de esto, se va a seguir trabajando con las lanchas que necesitan reparación para aumentar a 10 las que están en funcionamiento”.

“También estamos incluyendo a la Policía de Puerto Rico y la Guarda Nacional ya que han estado disponibles para proveer servicio de lanchas de carga y van a firmar un acuerdo con la Autoridad de Carreteras para cuando surja otra emergencia suplan como herramienta adicional ese servicio. La Policía de Puerto Rico estará aumentando la seguridad para evitar cualquier incidente en diferentes terminales. El Secretario también adelanto que se está considerando contratar seguridad adicional para reforzar todo lo que representa la seguridad de las embarcaciones y de los muelles. También, se le estará dando un adiestramiento intensivo de cómo atender adecuadamente a las personas que utilicen las lanchas. Además, está en construcción la boletería y estará terminada para verano de manera que mejore el servicio sustancialmente”, sostuvo el Líder Senatorial.

De la reunión participaron el secretario de la gobernación Marcos Rodríguez Emma, el secretario del DTOP Rubén Hernández Gregorat, el alcalde de Ceiba Pedro Colón Osorio, los senadores Roger Iglesias, Lornna Soto y Margarita Nolasco; la Policía de Puerto Rico y la Guardia Nacional de Puerto Rico.

**ET/azc**



# ATM Servicio Fajardo-Vieques-Culebra

---

## Informe de Avance



30 de enero de 2012

# Antecedentes

---

- El Servicio marítimo a Vieques y Culebra venía experimentando problemas:
  - Demandas de residentes de Vieques y Culebra
  - Señalamientos de FTA
  - Señalamientos de Oficina del Procurador de Personas de Edad Avanzada.
  - Expresiones negativas del PMOC.
- En **enero de 2011**, la Junta de Directores declaró Estado de Emergencia
- En **julio de 2011**, se publicó un RFP a través de la ASG para solicitar propuestas de Apoyo Operacional, 2 empresas presentaron propuestas.
- En **noviembre** se firman contratos de selección múltiple con las empresas TSG y MasterLink para las diferentes categorías del RFP.

# Principales Quejas

---



Viajes retrasados  
Viajes cancelados  
Embarcaciones dañadas



Embarcaciones en mal estado  
Boletería en mal estado  
Terminales descuidadas



Actitud de empleados  
Falta de información  
Largas filas  
Falta de seguridad

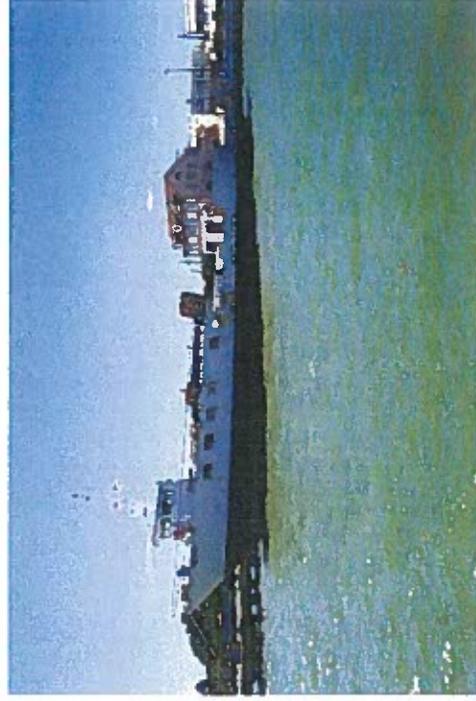
# Estado de Embarcaciones

## SANTA MARIA



Tipo de Nave	Carga y Pasajeros
Capacidad de Pasajeros	149
Año de Construcción	1990
Estado	En Reparación
Fecha para entrar a Operación	Marzo 2012

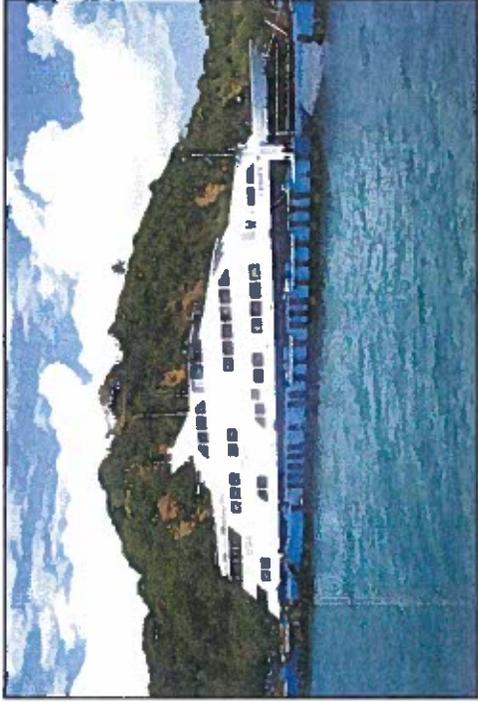
## CAYO NORTE



Tipo de Nave	Carga y Pasajeros
Capacidad de Pasajeros	205
Año de Construcción	1995
Estado	En Operación
Fecha en que entró a Operación	Noviembre 2011

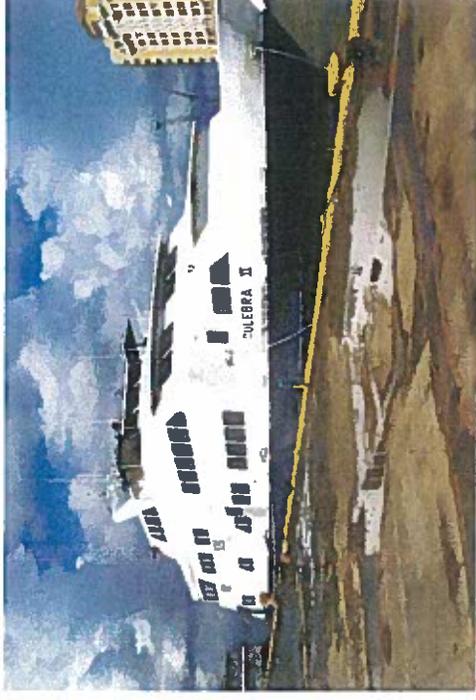
# Estado de Embarcaciones

**VIEQUES II**



Tipo de Nave	Pasajeros
Capacidad de Pasajeros	695
Año de Construcción	1996
Estado	En Reparación
Fecha para entrar a Operación	Febrero 2012

**CULEBRA II**



Tipo de Nave	Pasajeros
Capacidad de Pasajeros	523
Año de Construcción	1996
Estado	En Reparación
Fecha para entrar a Operación	Abril 2012

# Estado de Embarcaciones

**FAJARDO II**



<b>Tipo de Nave</b>	<b>Pasajeros</b>
<b>Capacidad de Pasajeros</b>	<b>272</b>
<b>Año de Construcción</b>	<b>1996</b>
<b>Estado</b>	<b>En Reparación</b>
<b>Fecha para entrar a Operación</b>	<b>Marzo 2012</b>

**ATLANTIS**



<b>Tipo de Nave</b>	<b>Pasajeros</b>
<b>Capacidad de Pasajeros</b>	<b>290</b>
<b>Año de Construcción</b>	<b>1998</b>
<b>Estado</b>	<b>En Reparación</b>
<b>Fecha para entrar a Operación</b>	<b>Abril 2012</b>

# Qué se está haciendo para mejorar...

---



Restauración de Embarcaciones y Facilidades

Restauración de Embarcaciones

Proyecto de Nueva Boletería

# Estado de Embarcaciones

## ISLEÑO



## CARIBEÑA



Tipo de Nave	Carga y Pasajeros
Capacidad de Pasajeros	208
Año de Construcción	2004
Estado	En Operación
Fecha en que entró a Operación	Enero 2012

Tipo de Nave	Pasajeros
Capacidad de Pasajeros	272
Año de Construcción	2004
Estado	En Operación
Fecha en que entró a Operación	Febrero 2012