



Comunicado de prensa
Oficina Central de Comunicaciones y Prensa
Senado de Puerto Rico
2 de febrero de 2011
(787) 722-4015
(787) 724-5510 (fax)
www.senadopr.us

Senado busca soluciones permanentes a problemas en las carreteras

El Capitolio – La Comisión de Urbanismo e Infraestructura, que preside el senador Lawrence “Larry” Seilhamer Rodríguez, evaluó hoy el status de varias vías públicas de diferentes municipios de la Isla. También, específicamente se evaluó la viabilización de instalar semáforos, los trabajos de construcción en las carreteras, y posibles problemas de hundimientos en las vías públicas.

Uno de los casos bajo investigación se documenta en la Resolución del Senado 1243, presentada por el senador Ángel “Chayanne” Martínez Santiago, donde se busca solucionar el problema de hundimiento en la carretera PR-146 km.23 en el municipio de Ciales.

Ante esta situación, la geóloga Ruth Vélez del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA) indicó que más del 75% de esta carretera, se encuentra dentro de una formación geológica producto de la sedimentación que discurre de las montañas y esta se almacena por largo tiempo en este lugar.

Este tipo de formación, al igual que el tipo de suelo del área, se encuentra susceptible a deslizamientos provocados por condiciones climatológicas según el informe de la investigación realizada por el ingeniero del DRNA Héctor L. Santiago Rivera.

De esta forma, el DRNA recomendó la estabilización de los suelos y el control pluvial en esta carretera como método correctivo permanente.

La Geóloga afirmó que “estabilización es resolver el problema, mitigación en el campo ingenieril es remediar, y en este caso como se señala se debe hacer una remoción del material que no es útil tomando en cuenta los controles pluviales y la cercanía a las residencias. De esta manera se llegará a la estabilización deseada”.

“Es un asunto complejo, el tipo de geología es un indicador que al ser utilizado como base y de forma rutinaria nos ayudarían a prevenir problemas, como estos, en el futuro”, añadió Vélez.

Asimismo, el ingeniero de Transportación y Obras Públicas (DTOP) Dennis Parcés informó que la carretera en cuestión comprende los municipios de Arecibo, Utuado y Ciales.

Parcés explicó al senador Seilhamer Rodríguez que la carretera está en condiciones graves ya que fue construida hace más de 60 años y la pasada administración no realizó las reparaciones necesarias. Algunas secciones de esta carretera cuentan con un sólo carril disponible y barreras de seguridad solucionando otras situaciones que sufre la misma.

Igualmente durante la vista, se discutió la Resolución del Senado 1069, presentada por el senador del Distrito de Humacao Ramón Díaz, que expone la necesidad de ubicar un semáforo en la Avenida Luis Muñoz Marín, intersección con la Calle Edimburgo del municipio de Caguas.

Sobre esta Resolución DTOP expresó que se encuentra en espera de un estudio de tránsito y conteo vehicular que investiga la División de Diseño y Administración de Semáforo del Área de Ingeniería de Tránsito y Operaciones de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT).

“Estamos bien conscientes de la situación que sufre este tramo, pero entendemos que el semáforo no es el único recurso ante este problema. Tenemos otras alternativas como cedas, pares y aspectos visuales que podrían ayudar a solucionarlo” aseguró el ingeniero Dennis Parcés.

Por su parte, el Teniente, Carlos Rivera, en representación de la Policía, informó que se limitarán a las recomendaciones que DTOP determine son las adecuadas pero admitió que la colocación del semáforo en esta zona es necesaria.

Ante esta situación, el senador Ramón Díaz expresó que se encuentra sumamente preocupado ya que ha sido testigo de los constantes accidentes que ocurren durante las actividades que se celebran cerca del Parque de Balompié en las colindancias de la carretera.

“Siempre que hay una actividad ocurre un accidente y a petición de todos ellos presenté esta Resolución”, testificó el Senador.

Los datos provistos por la Policía, en informe escrito, revelan que en los últimos dos años se registró una cifra de siete querellas de tránsito y un accidente fatal.

También la senadora Norma Burgos añadió que muchos de los accidentes menores que allí ocurren no se han reportado a la Policía y en la mayoría de las ocasiones son los propios vecinos de la comunidad quienes optan por resolver el problema en sus propios términos.

Asimismo, durante la audiencia pública se analizó la Resolución del Senado 900, presentada por la senadora del Distrito de Carolina, Lornna Soto Villanueva, la cual presenta los trabajos de reconstrucción y ensanchamiento relacionados con la carretera PR-874 y la nueva marginal de los sectores Villa Esperanza y Villa Justicia de Carolina y el impacto de las mismas sobre los residentes.

También, se esbozó la Resolución del Senado 1259, presentada por el senador Martínez Santiago, que abarca la necesidad de instalar un semáforo en varias carreteras de los municipios de Arecibo, Ciales y Barceloneta.

Para ambas resoluciones DTOP a través de su portavoz insistió que tiene plena seguridad en el trabajo de la Agencia y que en todos estos casos se están tomando cartas en el asunto con la premura que necesitan.

YNV/NCM/acd