



**Comunicado de Prensa**  
**Oficina Central de Comunicaciones y Prensa**  
**Senado de Puerto Rico**  
4 de agosto de 2011  
787-722-4015  
[www.senadopr.us](http://www.senadopr.us)

## **Senador Seilhamer propone Corredor del Sur**

**El Capitolio** - El senador del Distrito de Ponce Larry Seilhamer Rodríguez propuso la construcción de un tramo que conectaría a Ponce con los municipios de la región oeste, el cual sería denominado como el Corredor del Sur.

“Hacia el norte en la Carretera PR-2 se cuenta con una topografía viable para desarrollar una carretera que no tan sólo atiende el volumen de tránsito de la PR-2 y PR-132 ante cualquier eventualidad, como las lluvias copiosas o accidentes de gran magnitud, sino que también servirá como una ruta de tránsito industrial,” explicó el Senador.

La **Resolución Conjunta del Senado 857** señala que el acceso propuesto sería una extensión de la Carretera PR-500, que bordea el vertedero de la Ciudad Señorial y atravesaría la Finca Las Cumbres, hasta enlazar con la nueva intersección construida en Tallaboa, de esta forma se conectaría la Carretera PR-127 con la Carretera PR-2.

Seilhamer Rodríguez indicó que como parte de las ventajas de la construcción de este tramo se encuentra el hecho de desarrollar las zonas de valor añadido en los pueblos limítrofes. “Además, con este acceso el vertedero de Ponce podrá desarrollarse como uno regional, de manera que se cumpla con los requisitos de la Agencia federal de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés),” dijo.

Actualmente, la PR-2 es la vía de acceso principal entre estos municipios y la PR-132 es la única ruta alterna. La carretera principal se encuentra muy cercana a la costa, haciéndola propensa a la entrada de oleaje en varios tramos, específicamente en el sector Las Cucharas de Ponce. Asimismo, los problemas de manejo de aguas pluviales en el sector Tallaboa Encarnación del Municipio de Peñuelas han dado lugar a que en muchas ocasiones sea imposible transitar.

Igualmente, la actual ruta alterna (PR-132) no cuenta con la infraestructura apropiada para el paso de grandes cantidades de vehículos, ni de vehículos pesados, ya que la misma atraviesa por zonas rurales.

OB/acd