GOBIERNO DE PUERTO RICO

17^{ma} Asamblea
Legislativa

1^{ra} Sesión
Ordinaria

SENADO DE PUERTO RICO

P. del S. 249

15 de enero de 2013

Presentado por los señores *Seilhamer Rodríguez, Ríos Santiago, Rivera Schatz, Martínez Santiago*; las señoras *Nolasco Santiago, Padilla Alvelo, Peña Ramírez* y el señor *Pérez Rosa*

Referido a las Comisiones de Derechos Civiles, Participación Ciudadana y Economía Social; de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Transportación; y de lo Jurídico, Seguridad y Veteranos

LEY

Para crear la “Ley de Alerta Infantil para la Prevención de Fatalidades en Vehículos de Motor”; ordenar a la Administración para el Cuidado y Desarrollo Integral de la Niñez el diseño e implantación del Programa; crear la Junta Asesora de Alerta Infantil para la Prevención de Fatalidades en Vehículos de Motor; ordenar al Registro Demográfico que cuando se inscriba a un infante, oriente a las madres y padres sobre el Alerta Infantil; ordenar a la Policía de Puerto Rico recopilar las estadísticas e información sobre los sucesos relacionados con accidentes, daños o fatalidades como consecuencia de haber dejado a un infante desatendido en un vehículo de motor; enmendar el Artículo 13.03 de la Ley Núm. 22-2000, según enmendada, conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico", con el fin de añadir un cuarto párrafo a dicho Artículo para disponer que cuando un infante se encuentre a bordo de un vehículo de motor en un asiento protector, el conductor vendrá obligado a colocar en su ventana un rótulo removible en vinil estático, advirtiendo la presencia de un infante en un asiento protector, para fijar penalidades por la violación a dicha disposición y asignar fondos al sistema DAVID Plus de la Directoría de Servicios al Conductor y al Departamento de Transportación y Obras Públicas.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Durante los pasados años se ha aprobado legislación para fortalecer los servicios dirigidos a los infantes y sus familias. Del mismo se han aprobado leyes a la Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico. No cabe duda que es responsabilidad del Estado proveer a los infantes

la protección, el debido cuidado, las experiencias necesarias y las mejores oportunidades de vida que les permitan el máximo desarrollo de su potencial como individuos.

Ciertamente, esta tarea recae principalmente en sus padres, madres y encargados. Ante ello el Estado debe establecer mecanismos para asegurar que los padres, madres y encargados ejerzan sus responsabilidades debidamente.

La realidad puertorriqueña requiere que se creen nuevas estrategias para atender situaciones que en ocasiones pueden ser imprevistas. Desde que apareció el primer vehículo, éstos se han convertido en algo más que un sistema de transporte. Han revolucionado radicalmente la economía, la cultura, las relaciones humanas, los conceptos de distancia y de tiempo y la dimensión de la vida en sociedad. Lamentablemente, junto a esas dimensiones positivas, los estilos de vida acelerados y la carga de los padres y madres, han provocado otros problemas como por ejemplo olvidar que están en sus vehículos niños y niñas en su infancia. Ello pone de manifiesto la necesidad de establecer estrategias para asegurar que los padres, madres y encargados puedan ser alertados de que sus hijos e hijas están en los vehículos antes de abandonar los mismos.

No se han desarrollado mecanismos de forma preventiva que alerten a los conductores sobre la presencia de un menor a bordo en un asiento protector. Por tanto, se persigue tipificar la conducta de dejar a menores de edad desatendidos en vehículos de motor, aun cuando no sufra daño corporal, como mecanismo alternativo para disuadir tal acción.

Es por ello que esta Asamblea Legislativa estima necesario establecer mediante esta Ley un mecanismo para que todo padre, madre o persona a cargo de un menor que lo transporte en un vehículo de motor tenga consigo una identificación en el espejo retrovisor como una medida de alerta recordándole que hay un menor dentro del vehículo.

DECRETASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Artículo 1. – Título

2 Esta Ley se conocerá como Ley de Alerta Infantil para la Prevención de Fatalidades
3 en Vehículos de Motor.

4 Artículo 2. – Junta Asesora

1 Se crea la Junta Asesora de Alerta Infantil para la Prevención de Fatalidades en
2 Vehículos de Motor.

3 Dicha Junta, estará compuesta por representantes de las siguientes agencias: la
4 Administración para el Cuidado y Desarrollo Integral de la Niñez; la Comisión para la
5 Seguridad en el Tránsito; el Cuerpo de Bomberos de Puerto Rico; la Policía de Puerto Rico,
6 la Asociación de Pediatras de Puerto Rico y el Registro Demográfico del Departamento de
7 Salud. La Administración para el Cuidado y Desarrollo Integral de la Niñez presidirá los
8 trabajos y se asegurará de separar los fondos necesarios para ello como parte de los planes
9 estatales de los programas federales que administra.

10 La Junta deberá ser constituida en un período de treinta (30) días a partir de la
11 aprobación de esta Ley. Tendrá como función redactar el Reglamento para implementar la
12 Ley de Alerta Infantil para la Prevención de Fatalidades en Vehículos de Motor, el cual
13 deberá estar aprobado en un período de sesenta (60) días luego de ser constituida dicha Junta.
14 La Junta se podrá constituir nuevamente en cualquier momento, según así lo entienda la
15 Administración para el Cuidado y Desarrollo Integral de la Niñez.

16 La Administración para el Cuidado y Desarrollo Integral de la Niñez podrá incluir
17 representantes de otras agencias de Gobierno, como del sector privado con o sin fines de
18 lucro, según así lo entienda, para que aporten en el proceso de redacción de dicho reglamento,
19 en el desarrollo de las campañas de orientación, y en los posibles métodos de distribución de
20 dichos rótulos.

21 Artículo 3. – Campaña Educativa y de Orientación

22 Cuando una madre o un padre inscriba a un infante en el Registro Demográfico, será
23 orientado en relación a lo dispuesto en esta Ley.

1 La Administración para el Cuidado y Desarrollo Integral de la Niñez, el Cuerpo de
2 Bomberos y la Comisión para la Seguridad en el Tránsito, en coordinación con la Junta
3 Asesora de Alerta Infantil para la Prevención de Fatalidades en Vehículos de Motor serán
4 responsables de desarrollar e implantar una campaña de educación masiva, a través de los
5 medios de comunicación, incluyendo el apoyo de entidades y organizaciones con o sin fines
6 de lucro, para cumplir los propósitos de esta Ley. Se solicitarán fondos federales para cubrir
7 el costo de dichas campañas.

8 De la misma forma se colocarán advertencias en ascensores, puertas de acceso a
9 edificios y centros comerciales, advertencias mediante sistemas de audio y se coordinará con
10 las compañías de seguridad y la Policía de Puerto Rico, la realización de rondas preventivas
11 para verificar si hay infantes desatendidos dentro de un vehículo de motor en áreas públicas.

12 Artículo 4. – Se enmienda el Artículo 13.03 de la Ley Núm. 22-2000, según
13 enmendada, para añadirle un cuarto párrafo que lea como sigue:

14 “Artículo 13.03.- Uso de asientos protectores de niños

15 Es obligatorio...

16 Se exceptúa...

17 Para cumplir...

18 *Cuando un infante se encuentre a bordo de un vehículo privado en cualquier tipo de*
19 *asiento protector, el conductor del vehículo deberá adherir a su ventana un rótulo*
20 *removible en vinil estático de tres (3) pulgadas de ancho por cinco (5) pulgadas de*
21 *largo, color naranja con letras negras, que expedirá la Administración para el*
22 *Cuidado y Desarrollo Integral de la Niñez, con la siguiente advertencia: “**Infante***
23 *en asiento protector. No lo deje dentro del vehículo.” Toda persona que viole este*

1 *inciso incurrirá en falta administrativa y será sancionada con una multa de*
2 *quinientos (500.00) dólares. Si el conductor tuviera colgado el referido rótulo sin*
3 *que un infante se encuentre sentado en el asiento protector, incurrirá en falta*
4 *administrativa y será sancionado con una multa de cincuenta (50.00) dólares.”*

5 Artículo 5.- Recopilación de Estadísticas e Información

6 La Policía de Puerto Rico recopilará las estadísticas sobre los sucesos relacionados
7 con accidentes, daños y fatalidades como consecuencia de haber dejado a un infante
8 desatendido en un vehículo de motor, así como de infracciones expedidas por violaciones a
9 esta Ley. Asimismo, todas las agencias que velan por los mejores intereses de los infantes,
10 incluyendo pero no limitándose al Departamento de la Familia, deberán utilizar los
11 mecanismos, facultades y recursos existentes para mantener, no sólo las estadísticas de este
12 tipo de incidentes, sino un banco de datos sobre información relacionada con este asunto.

13 Artículo 6. – Fabricación y Distribución del Rótulo

14 El Departamento de Transportación y Obras Públicas, tendrá a su cargo la
15 manufactura del rótulo removible en vinil estático, en las mismas instalaciones donde se
16 manufacturan las tablillas y marbetes. La distribución del mismo, será responsabilidad de la
17 Administración para el Cuidado y Desarrollo Integral de la Niñez, y de cualquier otra entidad,
18 agencia o sector que determine la Junta en el Reglamento.

19 Artículo 7. – Asignación de Fondos

20 Se asigna un diez por ciento (10%) de los fondos recaudados por concepto de las
21 multas, a la Directoría de Servicios al Conductor del Departamento de Transportación y
22 Obras Públicas, con el fin de cubrir los gastos de reprogramar, operar y darle mantenimiento

1 al Sistema DAVID Plus, y un diez por ciento (10%) adicional al Departamento de
2 Transportación y Obras Públicas, para contribuir con el costo de manufactura del rótulo.

3 Artículo 8.- Ninguna de las disposiciones anteriores impedirá el enjuiciamiento bajo la
4 Ley Núm. 146 – 2012, conocida como Código Penal de Puerto Rico de 2012, y la Ley
5 Núm. 246 - 2011, según enmendada, conocida como “Ley para la Seguridad, Bienestar y
6 Protección de Menores”.

7 Artículo 9. – Cláusula de Separabilidad

8 Si cualquier parte, artículo, párrafo o inciso de esta Ley fuere declarado
9 inconstitucional por un Tribunal con jurisdicción, tal determinación no afectará ni invalidará
10 el resto de esta Ley, sino que el efecto del dictamen de inconstitucionalidad quedaría limitado
11 a la parte, artículo, párrafo o inciso de esta Ley que hubiere sido declarado inconstitucional.

12 Artículo 10. – Vigencia

13 Esta Ley comenzará a regir inmediatamente después de su aprobación. La Policía de
14 Puerto Rico deberá otorgar un periodo de gracia de noventa (90) días luego de haberse aprobado
15 el Reglamento, en el cual no se expedirán boletos y solo se orientará a los infractores de esta
16 Ley. Transcurrido este período se comenzarán a expedir multas bajo el Artículo 13.03 de la Ley
17 Núm. 22-2000, según enmendada, a toda persona que incumpla las disposiciones de esta Ley.