SENADO DE PUERTO RICO

P. del S. 493

1 de abril de 2013

Presentado por la señora *López León*

Referido a la Comisión de Hacienda y Finanzas Públicas

LEY

Para enmendar y añadir un nuevo párrafo al inciso (j) del Artículo 6 de la Ley Núm. 253-1995, según enmendada, conocida como la Ley de Seguro Responsabilidad Obligatorio para Vehículos de Motor, a los fines de disponer de una nueva asignación anual para nutrir el déficit actuarial del Sistema de Retiro del Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico.

EXPOSICION DE MOTIVOS

En el año 1995, se aprobó la Ley Núm. 253-1995, según enmendada, mejor conocida como la Ley de Seguro de Responsabilidad Obligatorio para Vehículos de Motor, con el propósito de atender el problema de pérdida económica como resultado de los daños no compensados por accidentes de tránsito que ocurren mediante la utilización de vehículos de motor. Con la aprobación de la Ley Núm. 253, antes citada, se creó y estableció la Asociación de Suscripción Conjunta del Seguro de Responsabilidad Obligatorio, en adelante la ASC. El propósito primordial tras la creación de la ASC fue proveer una cubierta automática de responsabilidad pública a todo aquel consumidor que pague la prima establecida por Ley.

Para el año 2009, se aprobó la Ley Núm. 201-2009, la cual introdujo una serie de enmiendas a la Ley Núm. 253-1995, antes citada. Entre las enmiendas establecidas estaba el aumento a la cubierta de seguro de responsabilidad obligatoria de tres mil (3,000) dólares a cuatro mil (4,000) dólares por accidente. También se dispuso la obligación al dueño o conductor de notificar a la ASC la ocurrencia de un accidente y además el establecimiento de nuevos mecanismos para la recaudación y transferencia de recaudos de primas. Actualmente, según datos del Departamento de Transportación y Obras Públicas del Estado Libre Asociado de Puerto Rico (DTOP) hay una

cantidad de 3,045,000 de vehículos de motor transitando por nuestras calles y la prima que se tiene que pagar por cada vehículo privado de pasajero es de noventa y nueve dólares (\$99.00) y la prima por cada vehículo comercial es de ciento cuarenta y ocho dólares (\$148.00)

Por otro lado, tan reciente como el año 2012, se aprobó la Ley Núm. 161-2012 la cual enmendó Ley Núm. 253-1996, antes citada, con el propósito entre otras cosas, de establecer una asignación anual para nutrir el Fondo Especial para el Financiamiento de los Centros Traumas y disponer para la realización de un estudio actuarial sobre las primas del seguro de responsabilidad obligatorio por la Oficina del Comisionado de Seguros.

El propósito de la presente medida es establecer una asignación anual adicional a la establecida en la Ley Núm. 161-2012. El único objetivo que se persigue con la nueva asignación es nutrir al Sistema de Retiro de los Empleados del Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico. De esta manera, se podría lograr que alleguen más recursos para atender el déficit actuarial que enfrenta el Sistema de Retiro.

Según datos provistos por la Administración de los Sistemas de Retiros de los Empleados del Gobierno y la Judicatura la deuda actuarial acumulada al presente se fue acrecentado desde la misma creación del Sistema, en los últimos 10 años fue alcanzando niveles críticos, la deuda incremento de aproximadamente \$7.45 billones en el 2001 hasta \$25.491 billones en el 2011. Con \$1,725 millones en activos netos al 30 de junio de 2011, se estima que el sistema se quedara sin activos netos tan pronto como el 2014. La principal causa del grave problema del Sistema de Retiro se debió a modificaciones hechas al diseño original del plan a través de los años. Como parte de dichas modificaciones se tomaron decisiones donde se concedieron beneficios, sin identificar fuentes adecuadas para pagar dicho beneficios.

Ante tan mala práctica, este Senado del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, en cumplimiento con su deber entiende meritorio la aprobación de esta medida, en aras de allegar recursos de manera responsable al Sistema de Retiro de los Empleados del Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico.

DECRETASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

- 1 Artículo 1.- Se enmienda y se añade un nuevo párrafo al inciso (j) del Artículo 6 de la
- 2 Ley 253–1995, según enmendada, y que leerá como sigue:
- 3 “Artículo 6.- Asociación de Suscripción Conjunta.- Creación.

1 (a) ...

2 (j) La Asociación de Suscripción Conjunta transferirá al Secretario de
3 Hacienda los fondos que componen la partida denominada en su
4 Estado Anual como Fondos Retenidos por el Asegurador
5 Pertenecientes a Otros. La Asociación de Suscripción Conjunta
6 transferirá aquellas cantidades que representen las partidas que al corte
7 de 31 de diciembre hayan permanecido en sus libros por más de dos (2)
8 años a partir de la fecha en que las primas fueron recaudadas con la
9 emisión o renovación de la licencia de un vehículo de motor. Dicha
10 transferencia será efectuada anualmente al 30 de marzo del año
11 siguiente al corte en que corresponda la transferencia. En caso de que
12 la partida de Fondos Retenidos por el Asegurador Pertenecientes a
13 Otros fuera sobreestimada, la Asociación de Suscripción Conjunta
14 presentará al Departamento de Hacienda la evidencia que refleje tal
15 ocurrencia. El Departamento de Hacienda procederá a devolver o
16 acreditar a la Asociación de Suscripción Conjunta la totalidad de
17 aquellas cantidades sobreestimadas. En caso de que las cantidades
18 fueren estimadas por debajo de la cantidad correcta, la Asociación de
19 Suscripción Conjunta notificará al Departamento de Hacienda y
20 enviará a éste las cantidades correspondientes. En tales casos, ambas
21 partes tendrán noventa (90) días a partir de la notificación y
22 presentación de la evidencia fehaciente para emitir la devolución o
23 acreditación de las cantidades correspondientes. Se entenderá por

1 crédito, para efectos de este Artículo, aquellas cantidades monetarias
2 que la Asociación de Suscripción Conjunta o el Departamento de
3 Hacienda pueda deducir prospectivamente del pago por concepto del
4 cargo de servicio por cobro de primas o de la próxima transferencia de
5 la partida de Fondos Retenidos antes mencionada.

6 El Secretario de Hacienda retendrá estos fondos transferidos
7 por la Asociación de Suscripción Conjunta en capacidad fiduciaria por
8 un plazo de cinco (5) años, contados a partir de la fecha en que los
9 fondos retenidos son transferidos por la Asociación de Suscripción
10 Conjunta al Secretario de Hacienda.

11 El Secretario de Hacienda establecerá un procedimiento para
12 atender la solicitud de reembolso de cualquier persona que alegue tener
13 derecho a los fondos retenidos. Este procedimiento dispondrá de una
14 notificación en ambos idiomas oficiales a las personas que hayan
15 pagado por duplicado la prima del seguro obligatorio dispuesto por esta
16 Ley por razón de tener un seguro tradicional. La notificación contendrá
17 el nombre y la dirección de la persona con derecho a un reembolso; la
18 cantidad del reembolso; el número de la tablilla y el número de
19 identificación del motor del vehículo al cual le pertenece el reembolso;
20 y el procedimiento para obtener el reembolso de la prima pagada en
21 duplicado. La notificación será mediante correo ordinario a la última
22 dirección física o postal conocida. La dirección será provista al
23 Departamento de Hacienda por la Asociación de Suscripción Conjunta

1 o el asegurado privado que suscribió el seguro tradicional, en la medida
2 que esta información esté disponible. Además, esta notificación será
3 publicada una vez en por lo menos dos (2) periódicos de circulación
4 general en Puerto Rico, de los cuales uno será en un periódico
5 publicado en español y el otro será en un periódico publicado en inglés.

6 El procedimiento que establezca el Departamento de Hacienda
7 podrá disponer para la retención de todo o en parte del reembolso a que
8 tenga derecho un solicitante por razón de que adeuda alguna
9 contribución al Gobierno de Puerto Rico, sujeto a que le notifique a la
10 parte afectada el trámite para cuestionar o impugnar la validez de la
11 deuda contributiva reclamada por el Departamento de Hacienda y los
12 pasos a seguir si dicho departamento deniega las reclamaciones
13 realizadas por el solicitante.

14 Transcurrido el periodo de cinco (5) años sin que el consumidor
15 reclame los fondos retenidos, éstos se convertirán en propiedad del
16 Gobierno de Puerto Rico y pasarán al Fondo General del Tesoro
17 Estatal. Además, los intereses generados por los fondos retenidos
18 **[revertirán al Fondo General del Tesoro Estatal] serán transferidos**
19 *al Sistema de Retiro de los Empleados del Gobierno del Estado Libre*
20 *Asociado para el pago del déficit actuarial. [transcurrido el periodo*
21 **de cinco (5) años sin que el consumidor reclame los fondos**
22 **retenidos.]**

1 Los primeros seis millones quinientos mil (6,500,000) dólares
2 que pasen al Fondo General del Tesoro Estatal mediante el mecanismo
3 de retención mencionado en el párrafo anterior, serán transferidos
4 anualmente al Fondo Especial para el Financiamiento de los Centros de
5 Trauma, de los cuales cuatro millones (4,000,000) de dólares se
6 destinarán al Centro de Trauma de San Juan, dos millones (2,000,000)
7 de dólares se destinarán a otros centros de trauma designados y
8 certificados por el Departamento de Salud y quinientos mil (500,000)
9 dólares para el Departamento de Cirugía del Recinto de Ciencias
10 Médicas de la Universidad de Puerto Rico para la educación,
11 adiestramiento y capacitación de los residentes de especialidades que
12 tienen a cargo el manejo de pacientes politraumatizados.

13 *Además, mediante esta ley se dispondrá de una nueva*
14 *asignación distinta de seis millones (6,000,000) de dólares para que*
15 *pasen al Fondo General del Tesoro Estatal mediante el mismo*
16 *mecanismo de retención mencionado en este artículo. Dicha nueva*
17 *asignación será transferida anualmente al Sistema de Retiro de los*
18 *Empleados del Gobierno del Estado Libre Asociado para el pago del*
19 *déficit actuarial.*

20 (k) ...”

21 Artículo 2.- Creación del Fondo Especial:

22 Se faculta y autoriza al Departamento de Hacienda de Puerto Rico a crear el Fondo
23 Especial para el Financiamiento del Sistema de Retiro de los Empleados del Gobierno del

1 Estado Libre Asociado de Puerto Rico y a fijar las normas y Reglamentos que apliquen para
2 la implantación de esta Ley. Una vez creado, la administración del Fondo Especial para el
3 Financiamiento del Sistema de Retiro de los Empleados del Gobierno del Estado Libre
4 Asociado de Puerto Rico estará a cargo del Departamento de Hacienda, el cual destinará los
5 fondos exclusivamente para cumplir los propósitos de esta Ley.

6 Artículo 3.-Procedencia de los fondos:

7 El Fondo Especial para el Financiamiento del Sistema de Retiro de los Empleados del
8 Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico se nutrirá de la asignación anual
9 dispuesta en el Artículo 6 (j) de la Ley 253-1995, según enmendada, conocida como “Ley de
10 Seguro de Responsabilidad Obligatorio para Vehículos de Motor”.

11 Artículo 4.- El Fondo Especial creado bajo esta legislación se utilizará para atender el
12 déficit actuarial del Sistema de Retiro de los Empleados del Gobierno del Estado Libre
13 Asociado de Puerto Rico.

14 Artículo 5.- La Oficina del Comisionado de Seguros realizará un estudio actuarial
15 sobre las primas del seguro de responsabilidad obligatorio dentro de los sesenta (60) días
16 siguientes a la vigencia de esta Ley y subsiguientemente cada cuatro (4) años, tomando en
17 cuenta la experiencia de la Asociación de Suscripción Conjunta y de los aseguradores
18 privados que estén suscribiendo el seguro de responsabilidad obligatorio. El costo del estudio
19 actuarial será sufragado de manera proporcional por la Asociación de Suscripción Conjunta
20 del Seguro de Responsabilidad Obligatorio y los aseguradores privados que estén
21 suscribiendo el seguro de responsabilidad obligatorio, de acuerdo a la participación de cada
22 uno en el mercado de dicho seguro.

1 Artículo 6.- El Secretario de Hacienda del Estado Libre Asociado de Puerto Rico
2 remitirá un informe el 1 de julio de cada año a la Asamblea Legislativa, sobre el
3 cumplimiento de esta ley y en el mismo detallará la aportación actual al Sistema de Retiro del
4 Estado Libre Asociado de Puerto Rico.

5 Artículo 7.- Esta Ley comenzará a regir inmediatamente después de su aprobación.