SENADO DE PUERTO RICO

P. del S. 707

23 de agosto de 2013

Presentado por el señor *Pereira-Castillo*

Referido a la Comisión de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Transportación

LEY

Para añadir un inciso (f) y redesignar los actuales incisos (f), (g), (h) e (i) como (g), (h), (i), y (j) respectivamente del Artículo 8.05 de la Ley Número 22 del 7 de enero del 2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico”, con el fin de establecer requisitos de iluminación en las señales de tránsito en Puerto Rico.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El artículo 8.05 de la Ley Número 22 del 7 de enero del 2000 establece los deberes de los conductores al momento de cumplir con las señales de tránsito. Igualmente, establece requisitos para las mismas y dispone que el Secretario y las autoridades locales se encarguen de regular estas señales. Además, esta ley establece la multa que se le impondrá a los conductores de incurrir en una violación de esta ley.

Hoy día, un gran número de los accidentes en la Isla ocurren durante la noche. Una de las causas podría ser la falta de visibilidad a la cual los conductores se enfrentan en las vías de tránsito. En específico, muchos de ellos incurrir en faltas a esta ley ya que en áreas de poca iluminación las señales de tránsito son poco visibles. Desafortunadamente, esto provoca que los conductores obvien las señales de tránsito tales como “Pare” y “Ceda” las cuales podrían evitar accidentes en nuestras vías. Por esta razón, esta legislación busca evitar accidentes en las carreteras otorgándole al conductor otra herramienta adicional para que pueda transitar seguramente por las vías del País.

En 2011, ocurrieron 138 accidentes fatales por velocidad de los cuales 74 (un 54%) fueron entre el horario de 10:00pm a 5:59am. Esta cifra es alarmante ya que estos conductores pudieron

haber obviado alguna señal de tránsito a la misma no contar con la iluminación necesaria. Como consecuencia, este proyecto busca disminuir el número de accidentes que ocurren a causa de este factor. Iluminando las señales de tránsito en el país se estaría incrementando el nivel de seguridad y eficiencia de nuestro sistema de tránsito mientras protegemos a los conductores puertorriqueños de cualquier fatalidad inesperada.

A través de reflectores o diodos que emiten luz (LED) que se instalarían en las señales de tránsito, la atención de los conductores sería captada por las señales mejorando así el tránsito en las vías públicas durante las horas de la noche. Esta iniciativa pretende que el Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas junto a la Comisión para la Seguridad en el Tránsito identifiquen las señales de tránsito que más carecen de iluminación o representan una amenaza para los conductores si estas son obviadas por no ser visibles e instalen los sistemas de iluminación que las respectivas señales de tránsito necesiten.

En fin, el propósito primordial de este proyecto es asegurar el bienestar de los conductores en las vías de tránsito de Puerto Rico evitando accidentes que actualmente ocurren por la falta de sistemas como el propuesto. No obstante, es necesario que los conductores cumplan con las leyes de tránsito y conduzcan con precaución para de esta manera evitar que más vidas se pierdan por accidentes en las carreteras del País.

DECRÉTESE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Artículo 1.- Se añade un inciso (f) y se redesignan los actuales incisos (f), (g), (h) e (i)
2 como (g), (h), (i), y (j) respectivamente del Artículo 8.05 de la Ley Número 22 del 7 de enero
3 del 2000, según enmendada, para que lea como sigue:

4 “Artículo 8.05 – Señales de Tránsito

5 En lo relativo a las señales de tránsito en las vías públicas, se seguirán las
6 siguientes normas:

7 (a) ...

8 (b) ...

9 (c) ...

1 (d) ...

2 (e) ...

3 (f) *Se autoriza al Secretario y a las autoridades locales a identificar*
4 *señales de tránsito que carezcan de iluminación y establezcan los*
5 *métodos necesarios para iluminar las mismas. Dichas señales podrán*
6 *ser tanto de áreas urbanas con poca iluminación, como de áreas*
7 *rurales que necesiten ser iluminadas.*

8 [f] (g) ...

9 [g] (h) ...

10 [h] (i) ...

11 [i] (j) ...”

12 Artículo 2.- Esta Ley comenzará a regir 6 meses después de su aprobación.
13 Disponiéndose que durante ese periodo de tiempo el Departamento de Obras Públicas y la
14 Comisión para la Seguridad en el Tránsito identificarán las señales de tránsito que requieren
15 iluminación como dispone la Ley.