(TEXTO DE APROBACION FINAL POR LA CAMARA)
(11 DE NOVIEMBRE DE 2010)

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

16ta. Asamblea
Legislativa

3ra. Sesión
Ordinaria

CAMARA DE REPRESENTANTES

P. de la C. 2639

30 DE ABRIL DE 2010

Presentado por el representante *Aponte Hernández*
y suscrito por el representante *Chico Vega*

Referido a la Comisión de Desarrollo Económico,
Planificación, Comercio, Industria y Telecomunicaciones

LEY

Para añadir un inciso (e) al Artículo 204 y un inciso (j) al Artículo 209 de la Ley Núm. 68 de 19 de junio de 1964, según enmendada, conocida como "Ley de Ventas a Plazos y Compañías de Financiamiento", para disponer que el pago de la reclamación al comprador, como resultado de una reclamación por daños a un vehículo de motor, no podrá ser aplicado por la institución financiera para cubrir la falta de pago de cánones vencidos del contrato de financiamiento de dicho vehículo, u otras deudas que existan entre el comprador y la entidad financiera generadas por otros contratos u obligaciones.

EXPOSICION DE MOTIVOS

Por lo general, la adquisición de un vehículo de motor conlleva una obligación o contrato para financiar el precio de venta pagadero a plazos. En la práctica se requiere al comprador que obtenga un seguro para responder, durante el término del financiamiento, por los daños al vehículo de motor en caso de accidentes de tránsito, entre otras protecciones. Cuando asegurador emite un pago como resultado de una reclamación por daños a un vehículo accidentado, hay instancias en que el mismo se produce a favor del comprador y la compañía de financiamiento. Este mecanismo

pretende asegurar que, como resultado de la reclamación, el vehículo ha sido efectivamente reparado.

En ocasiones, el comprador que recibe el pago de la reclamación por el asegurador adeuda el pago de plazos según convenidos en el contrato de financiamiento. Se ha traído a la atención que en estas circunstancias, hay entidades financieras que optan por retener el cheque girado a favor de ambos para aplicarlo a la deuda por plazos atrasados. Se indica que, como resultado de esta práctica, cada vez es más frecuente que el taller que ha realizado las reparaciones no reciba el pago por sus servicios, ya que el dueño del vehículo notifica que la compañía de financiamiento retuvo la compensación, y por lo tanto, no le puede pagar. Desde luego, el negocio del taller se afecta en las instancias que ha brindado sus servicios al dueño del vehículo, sujeto a que su costo se resarcirá cuando la aseguradora emita la compensación objeto de la reclamación.

Esta Asamblea Legislativa considera necesario enmendar la “Ley de Ventas a Plazos y Compañías de Financiamiento”, para atender la situación planteada. Por un lado, se cumple con el propósito de ratificar que el pago recibido como resultado de una reclamación por daños a un vehículo de motor se utiliza para reparar y preservar el bien, objeto del contrato de financiamiento. Así mismo, evita que terceros que no son parte de las obligaciones contraídas entre el comprador y las compañías de financiamiento, se afecten con la práctica de aplicar la compensación recibida por daños a un vehículo a otros propósitos ajenos a la reparación y conservación del mismo.

DECRETASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Artículo 1.-Se añade un inciso (e) al Artículo 204 de la Ley Núm. 68 de 19 de
2 junio de 1964, según enmendada, para que se lea como sigue:

3 “Artículo 204.-Disposiciones sobre Seguros.

4 Si el costo de algún seguro fuere incluido en el contrato:

5 (a) ...

6 (e) El pago de la reclamación realizado por el asegurador como
7 resultado de una reclamación por daños al vehículo asegurado, no
8 podrá ser aplicado por la institución financiera para cubrir la falta
9 de pago de cánones vencidos del contrato de financiamiento de

1 dicho vehículo, u otras deudas que existan entre el comprador y la
2 entidad financiera generadas por otros contratos u obligaciones. El
3 pago de la reclamación se hará a nombre del arrendatario, de la
4 institución financiera y del taller de mecánica automotriz que
5 cumpla con los requisitos de la Ley Núm. 40 del 25 de mayo de
6 1972, según enmendada, y con el Reglamento 3590 del
7 Departamento de Asuntos del Consumidor. A esos efectos, la
8 aceptación de un estimado de reparación del taller se entenderá
9 como el perfeccionamiento de una obligación entre las tres partes
10 para la reparación de los daños del vehículo.”

11 Artículo 2.-Se añade un inciso (j) al Artículo 209 de la Ley Núm. 68 de 19 de junio
12 de 1964, según enmendada, para que se lea como sigue:

13 “Artículo 209.-Disposiciones Prohibidas - Derechos y Deberes del
14 Comprador y del Vendedor.

15 Ningún contrato contendrá disposiciones en virtud de las cuales:

16 (a) ...

17 (j) El comprador de un vehículo de motor que hubiese adquirido
18 una póliza de seguro autorice a la institución financiera a
19 aplicar el pago recibida como resultado de una reclamación
20 por daños a dicho vehículo, para cubrir la falta de pago de
21 los plazos convenidos en el contrato de financiamiento, o

1 para cubrir otras deudas que existan entre el comprador e
2 institución financiera.

3 Cualquier disposición prohibida incluida en el contrato será
4 en sí nula, más no afectará la validez de las restantes
5 disposiciones del contrato.”

6 Artículo 3.-Esta Ley entrará en vigor inmediatamente después de su aprobación.