(TEXTO DE APROBACION FINAL POR LA CAMARA)
(21 DE MAYO DE 2012)

GOBIERNO DE PUERTO RICO

16ta. Asamblea
Legislativa

6ta. Sesión
Ordinaria

CAMARA DE REPRESENTANTES

P. de la C. 3679

17 DE OCTUBRE DE 2011

Presentado por el representante *Correa Rivera*

Referido a la Comisión de Recursos Naturales, Ambiente y Energía

LEY

Para enmendar los artículos 3, 7, 8 y 9 de la Ley 430-2000, según enmendada, conocida como "Ley de Navegación y Seguridad Acuática de Puerto Rico", a los fines de atemperarla a la reglamentación federal vigente; corregir errores técnicos; facilitar la inscripción y renovación de la numeración de embarcaciones; y para otros fines relacionados.

EXPOSICION DE MOTIVOS

Mediante la Ley 430-2000, según enmendada, conocida como "Ley de Navegación y Seguridad Acuática de Puerto Rico", se reglamenta la actividad náutica recreativa y deportes relacionados, provee para la protección de los ambientes acuáticos y establece parámetros para el uso y disfrute de las aguas navegables en Puerto Rico.

Esta Ley se promulga amparada en el hecho de que el Estado tiene la responsabilidad de velar por el bienestar y la seguridad de sus ciudadanos, en este caso, de proteger la seguridad de los que disfrutan de la belleza y la generosidad de nuestras playas y otros cuerpos de agua. Así también, el Estado tiene la responsabilidad de propiciar la conservación y protección de aquellos recursos naturales y ambientales que se utilicen en este disfrute.

Dicho lo anterior, tanto el Gobierno de los Estados Unidos, así como, el Gobierno de Puerto Rico tienen común interés en desarrollar prácticas seguras y mejorar accesos a

la navegación recreativa para la ciudadanía. Por esto, es esencial mantener legislación y reglamentación que promueva la seguridad en la navegación recreativa actualizando periódicamente las reglas bajo las cuales se llevan a cabo esta actividad.

Por lo expuesto, nos parece apropiado enmendar la "Ley de Navegación y Seguridad Acuática de Puerto Rico", a los fines de atemperarla a la reglamentación federal vigente; corregir errores técnicos; facilitar la inscripción y renovación de la numeración de embarcaciones, entre otras cosas.

DECRETASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Artículo 1.-Se enmiendan los incisos (c), (k), (l), (n), (q), (u) y (aa) y se añaden
2 unos nuevos incisos (cc), (dd) y (ee) en el Artículo 3 de la Ley 430-2000, según
3 enmendada, para que lean como sigue:

4 "Artículo 3.-Definiciones

5 Para los efectos de esta ley, los siguientes términos tendrán el significado
6 que a continuación se indica:

7 (a) ...

8 (c) Prácticas marítimas y acuáticas.-Significa todas las actividades de
9 asueto, diversión, entretenimiento o actividad comercial y
10 recreativa que se puedan llevar a cabo en los cuerpos de agua y
11 áreas aledañas, incluyendo la pesca, los deportes acuáticos y
12 marítimos y las prácticas recreativas relacionadas que existen y que
13 puedan desarrollarse en el futuro.

14 ...

15 (k) Embarcación.-Significa aquel medio de transporte utilizado para
16 uso recreacional que tiene instalado un motor como medio de
17 propulsión.

- 1 (l) Vehículo de navegación.-Significa un sistema de transportación
2 recreativo con capacidad de desplazamiento en el agua que no
3 tenga instalado un motor.
4 ...
- 5 (n) Embarcaciones documentadas.-Significa aquellas embarcaciones
6 que tengan un certificado de documentación en vigor expedido por
7 el Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos de América.
8 ...
- 9 (q) Operar.-Significa navegar, tener bajo su mando, control o conducir
10 una nave.
11 ...
- 12 (u) Accidente de embarcación.-Significa un incidente en aguas
13 territoriales de Puerto Rico donde está envuelta una o más naves de
14 uso recreativo y/o su equipo, y que como consecuencia ocasione
15 muerte, lesiones o desapariciones de persona(s), y/o daño o
16 pérdida total de propiedad(es).
17 ...
- 18 (aa) Bote de servicio ("Tender to" o T/T).-Significa la embarcación cuyo
19 propósito es servir de apoyo a una embarcación mayor que la
20 transporta, limitando su apoyo a transporte entre orilla o costa y la
21 embarcación que sirve.
22 ...

1 (cc) Nave.-vehículo de navegación o embarcación, utilizado para uso
 2 recreativo que incluye las que sean utilizadas para el acarreo de 6
 3 pasajeros o menos por paga, las alquiladas, o las arrendadas, todas
 4 con un fin recreacional.

5 (dd) Nave de fabricación casera.-medio de transporte fabricado por una
 6 o más personas para uso exclusivo recreacional. No constituye una
 7 construcción casera, la reconstrucción o rediseño de una nave
 8 previamente fabricada por un manufacturero comercial.

9 (ee) Operador.-persona que opera una nave."

10 Artículo 2.-Se añaden unos nuevos apartados (c) y (d) al inciso (4); se enmiendan
 11 los apartados (b), (d) y (e) del inciso (9); y se enmienda el apartado (j) del inciso (10) del
 12 Artículo 7 de la Ley 430-2000, según enmendada, para que lean como sigue:

13 "Artículo 7.-Seguridad marítima y acuática

14 Para propiciar la reglamentación adecuada sobre los diversos aspectos de
 15 la seguridad marítima y acuática se establecerá lo siguiente:

16 (1) ...

17 (4) ...

18 (a) ...

19 (b) ...

20 (c) El Secretario podrá establecer reglamentación con el
 21 propósito de regular la instalación, mantenimiento,

1 remoción y protección de ayudas a la navegación en aguas
2 de Puerto Rico.

3 (d) Las boyas reguladoras o una estructura similar serán
4 utilizadas para avisar al marinero de la presencia de áreas
5 reguladas o restringidas. Todo operador de embarcación o
6 vehículo de navegación deberá observar cualquier
7 restricción a la navegación que sea indicada por marcadores
8 estatales u otra ayuda a la navegación.

9 ...

10 (9) ...

11 (a) ...

12 (b) Ninguna persona menor de 16 años operará una
13 embarcación sin estar acompañado de un adulto, quien
14 deberá tener expedida y vigente una licencia de navegación
15 otorgada por el Departamento. Ninguna persona menor de
16 12 años podrá operar una embarcación.

17 ...

18 (d) Ninguna persona nacida después del 1ro de julio de 1972 y
19 residente en Puerto Rico operará una nave sujeta a
20 numeración e inscripción, sin estar autorizado mediante
21 una licencia expedida por el Departamento.

1 (e) Ningún operador de una embarcación podrá operar la
2 misma en exceso de las recomendaciones estipuladas en la
3 placa de capacidad "capacity plate" según establecidas por el
4 fabricante y autorizadas por la Guardia Costanera. En el
5 caso de naves de fabricación casera, se utilizarán estándares
6 autorizados por la Guardia Costanera cuando sean
7 aplicables.

8 ...

9 (10) ...

10 (j) El operador o dueño de la embarcación o vehículo de
11 navegación en el cual se ocupe un arma, por no tener el
12 correspondiente permiso, será sancionado con la pena
13 correspondiente establecida en la Ley 404-2000, según
14 enmendada, conocida como "Ley de Armas de Puerto Rico".
15 Esta disposición no aplicará a embarcaciones documentadas
16 de los Estados Unidos que sus dueños u operadores no sean
17 residentes de Puerto Rico o que sean embarcaciones de
18 bandera extranjera. Esta disposición aplica a las armas
19 que se utilizan para la protección de la embarcación en alta
20 mar, que se mantengan en la embarcación y que no tengan
21 el propósito de ser introducidas a la jurisdicción de los
22 Estados Unidos de América.

1 primeros siete (7) días calendario después de la ocurrencia del
2 accidente o incidente.

3 (3) Cuando como resultado de un accidente náutico recreativo una
4 persona falleciera o desapareciera, el operador o persona afectada o
5 involucrada en el accidente, deberá notificar de manera inmediata y
6 por los medios más rápido posibles a la autoridad apropiada,
7 según lo dispuesto en el inciso que antecede, la información
8 pertinente a la muerte/desaparición, la cual consistirá de;

9 (a) Fecha, hora y lugar exacto del incidente.

10 (b) Nombre completo de cada persona muerta o
11 desaparecida.

12 (c) Según aplique, el número y nombre de la
13 embarcación o vehículo de navegación involucrada en
14 el incidente.

15 (d) Nombre y dirección del operador u operadores de las
16 embarcaciones o vehículos de navegación
17 involucrados en el incidente.

18 En caso que el operador de la embarcación o
19 persona involucrada envuelta en el incidente no
20 pueda hacer la notificación requerida en el párrafo
21 anterior, cada persona abordo de la embarcación o
22 vehículo de navegación, de ser aplicable, viene

1 obligado a notificar individualmente el incidente a las
2 autoridades especificadas en el inciso (2) de este
3 Artículo.

4 (4) Toda persona que le sea aplicable las disposiciones de este Artículo
5 y que incumpliere con las mismas, será sancionada con multa
6 administrativa de hasta quinientos (500) dólares, la cual se
7 dispondrá por reglamento."

8 Artículo 4.-Se enmiendan los incisos (1), (2), (3), (5), (6), (7) y (8), y se añade un
9 nuevo inciso (11), en el Artículo 9 de la Ley 430-2000, según enmendada, para que lean
10 como sigue:

11 "Artículo 9.-Registro

12 (1) ...

13 (a) ...

14 (c) que el número de identificación indicado en el Certificado de
15 Numeración de las embarcaciones sea fijado en un lugar
16 visible en cada lado o en el lugar determinado por
17 reglamento de acuerdo al tipo de embarcación. En caso de
18 vehículos de navegación no es requerido que sean visibles o
19 fijados en el mismo. Será necesario, además, que toda nave
20 que se encuentre en territorio de Puerto Rico esté inscrita y
21 pague el derecho anual de registro, conforme se establece en

esta ley, excepto en el caso de aquellas que estén exentas de inscripción conforme este artículo.

- (2) La solicitud para inscribir la nave o realizar el traspaso de dueño, deberá estar acompañada de aquella evidencia que sea requerida por el Departamento, para demostrar titularidad, junto con el correspondiente pago de derechos al Secretario de Hacienda de Puerto Rico. Los derechos a pagar se determinarán de acuerdo con la clase de embarcación, según clasificadas en la siguiente tabla:

CLASIFICACION DE NAVES POR PIES DE ESLORA

CLASE	TAMAÑO (en pies)	TARIFA ANUAL	TARIFA TRI-ANUAL
A	Vehículos de navegación mayores de 10 pies.	\$ 5.00	\$12.00
I	Embarcaciones con menos de 16 pies de largo	\$25	\$63.75
II	Embarcaciones con 16 pies o más, pero menos de 26 pies	\$50.00	\$127.50
III	Embarcaciones con 26 pies o más, pero menos de 40 pies	\$100	\$255.00
IV	Embarcaciones con 40 pies o más, pero menos de 65 pies	\$200	\$510.00
V	Embarcaciones con 65 pies o más	\$300	\$765.00

Los vehículos de navegación mayores de 10 pies y que se hace referencia en la Clase A de esta tabla, comenzarán a pagar una vez transcurrido el término de 3 años desde la aprobación de esta Ley.

Excepto toda nave, que se utilice exclusivamente por su dueño como

1 único instrumento de trabajo en la pesca comercial o que sea operado por su
2 propio dueño mediante el alquiler para fines recreativos, pagará un derecho de
3 inscripción de cinco dólares (\$5).

4 (3) El Departamento expedirá una certificación al dueño de la nave
5 haciendo constar el tamaño, y el importe del pago. Esta
6 certificación será expedida previa presentación de solicitud de
7 inscripción. El dueño de la nave presentará al Colector de Rentas
8 Internas para el pago de los derechos correspondientes, y éste
9 entregará copia del recibo debidamente sellado. El Departamento
10 inscribirá la nave, asignando el número correspondiente, y
11 entregará el marbete previa presentación del recibo expedido por el
12 colector de Rentas Internas. Dicho marbete se adherirá a la
13 embarcación en un lugar visible, al lado derecho de la proa. En el
14 caso de vehículos de navegación, será adherido en el lado derecho
15 de la mitad delantera del casco de del vehículo o sobre la cubierta
16 en la mitad delantera. Para la renovación anual o trienal, el
17 Departamento expedirá la notificación de renovación de marbete,
18 previo el pago de los derechos correspondientes, según se establece
19 en esta Ley.

20 (4) ...

21 (5) El dueño de cualquier nave se podrá escoger entre pagar los
22 derechos anualmente o pagarlos trienal. El acogerse al pago de

1 derecho trienal conllevará un descuento de un quince (15) por
2 ciento del pago total calculado si renovara por tres (3) años
3 individuales. El marbete de toda embarcación será renovado cada
4 tres (3) años o anualmente, previo al pago del derecho
5 correspondiente al Secretario de Hacienda. El Secretario
6 establecerá un sistema escalonado para el pago de derechos y
7 renovación de marbetes, según se establece en este Artículo. El
8 Departamento enviará a los dueños de las embarcaciones inscritas
9 la notificación de renovación de inscripción, la cual deberá
10 presentarse al Colector de Rentas Internas, al hacer el pago de
11 renovación anual o trienal. Al recibo de la solicitud y evidencia del
12 pago del derecho correspondiente, el Departamento registrará la
13 embarcación y expedirá al solicitante un Certificado de
14 Numeración.

15 El dueño de cualquier embarcación cubierto por un número
16 en vigor, que le haya sido asignado en virtud de una ley federal o
17 por un sistema de numeración de un estado, aprobado por el
18 gobierno federal, que desee operar dicha embarcación en territorio
19 del Estado Libre Asociado, transcurrido el término de reciprocidad
20 de sesenta (60) días provistos en esta sección, deberá registrar dicho
21 número mediante el procedimiento establecido en esta sección. En
22 este caso, el Departamento expedirá números adicionales o

1 sustitutos.

2 El Departamento expedirá una certificación al dueño de la
3 nave haciendo constar el tamaño, y el importe del pago. Esta
4 certificación será expedida previa presentación de solicitud de
5 inscripción. El dueño de la nave presentará al Colector de Rentas
6 Internas para el pago de los derechos correspondientes, y éste
7 entregará copia del recibo debidamente sellado, el cual deberá estar
8 siempre disponible para inspección, cuando así lo soliciten los
9 agentes del orden público. El Departamento inscribirá la nave,
10 asignando el número correspondiente, y entregará el marbete
11 previa presentación del recibo expedido por el colector de Rentas
12 Internas. Dicho marbete se adherirá a la embarcación en un lugar
13 visible, al lado derecho de la proa. En el caso de vehículos de
14 navegación será adherido en el lado derecho de la mitad delantera
15 del casco de del vehículo o sobre la cubierta en la mitad delantera.
16 Para la renovación anual o trianual el Departamento expedirá la
17 notificación de renovación de marbete, previo el pago de los
18 derechos correspondientes, según se establece en esta Ley.

19 (6) El dueño de cualquier nave tendrá las siguientes obligaciones y
20 responsabilidades civiles:

21 (a) Toda embarcación deberá tener fijado de forma permanente
22 el número de registración en la forma y tamaño que se

1 disponen en este Artículo.

2 ...

3 (j) Se presume que toda nave es propiedad de la persona a
4 nombre de quien aparece registrada o de la persona que
5 aparece en la información suministrada en la solicitud para
6 el número de identificación.

7 ...

8 (7) Las siguientes embarcaciones estarán exentas de numeración e
9 inscripción:

10 (a) ...

11 (b) En el caso de embarcaciones de turismo náutico de bandera
12 extranjera, según definido por la Ley de Turismo Náutico
13 del 2010 y su Reglamento, podrán permanecer por períodos
14 de hasta sesenta (60) días sin necesidad de numeración e
15 inscripción.

16 ...

17 (d) Los botes salvavidas de una embarcación.

18 ...

19 (f) Las embarcaciones que tengan un Certificado de
20 Documentación en vigor expedido por el Servicio de
21 Guardacostas del Gobierno de los Estados Unidos de
22 América.

1 (g) El Departamento podrá declarar exentos de numeración
2 otras embarcaciones mediante reglamentación al efecto,
3 luego de haber comprobado que la numeración de éstos no
4 pueda ser razonablemente identificada, siempre y cuando el
5 Departamento determine que esas embarcaciones estarían
6 exentas de numeración si las mismas estuvieran sujetas a
7 una ley federal.

8 (8) En aquellos casos donde exista jurisdicción conjunta entre el
9 Gobierno de Puerto Rico y el Gobierno de los Estados Unidos, el
10 método de numeración de naves deberá estar acorde con las leyes,
11 reglamentos y normas federales.

12 ...

13 (11) Se faculta al Secretario del Departamento a reglamentar la
14 imposición de multas, cobros o mecanismos de disposición y
15 remoción de naves abandonadas, conforme a las leyes aplicables."

16 Artículo 5.-Esta Ley entrará en vigor inmediatamente después de su aprobación.
17 No obstante, se conceden ciento ochenta (180) días, contados a partir de la aprobación
18 de esta Ley, para que el Secretario del Departamentos de Recursos Naturales y
19 Ambientales desarrolle e implante las disposiciones aquí contenidas.