SENADO DE PUERTO RICO

P. del S. 359

9 de febrero de 2009

Presentado por el señor *Hernández Mayoral*

Referido a la Comisión de Urbanismo e Infraestructura

LEY

Para añadir un nuevo inciso (j) al Artículo 5.02 de la Ley Núm. 22 de 2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico”, a los fines de establecer que la multa por conducir a exceso de velocidad en las zonas donde se encuentren obreros realizando trabajos de construcción o mejoras en las vías públicas será igual al doble de la multa dispuesta por transitar a exceso de velocidad.

EXPOSICION DE MOTIVOS

En un vehículo de motor tanto el conductor como el pasajero tienen que seguir y respetar unas reglas básicas de seguridad. La seguridad automovilística consiste en la prevención de accidentes de tránsito o en la minimización de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas. Entre las demás medidas preventivas que pueden tomarse se cuenta el reclamo de medidas de tránsito más seguras, de sendas peatonales que separen a los peatones del tránsito y de límites de velocidad más reducidos.

Los desplazamientos en automóvil se han convertido en nuestros días en una actividad tan habitual que en muchas ocasiones olvidamos el peligro que estos conllevan. Conscientes de ello, las autoridades han previsto unas normas para prevenir y reducir el riesgo de accidentes, determinando la obligatoriedad del cumplimiento de unas normas mínimas de seguridad.

Está comprobado que cumplir con las normas de seguridad permite salvar vidas en caso de un accidente y se recomienda su cumplimiento constantemente. Con mucha frecuencia se da la situación de obreros realizando labores de mantenimiento o construcción en nuestras

carreteras. Muchas veces, dichas labores tienen que realizarse en áreas donde hay un movimiento vehicular constante. Es por ello que, a los fines de garantizar la seguridad de los empleados que realizan las labores de mantenimiento o construcción en las carreteras se colocan avisos advirtiendo la presencia de los mismos y requiriendo al conductor que reduzca la velocidad. En muchas ocasiones los conductores no observan las normas de advertencia ni reducen la velocidad, según les es requerido. Esto pone en grave riesgo la seguridad tanto de los obreros como la de los propios conductores que no observan las medidas de seguridad.

Mediante este Proyecto de Ley, se enmienda la Ley Núm. 22 de 2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico”, a los fines de disponer que cuando haya un aviso de empleados realizando obras en la carretera, en caso de una violación a los límites de velocidad en dichas zonas, el infractor vendrá obligado a pagar el doble de la multa dispuesta para tal falta administrativa. De esta forma contribuimos a garantizar la seguridad en nuestras carreteras y evitamos la ocurrencia de accidentes fatales en áreas de trabajo.

DECRETASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Artículo 1.- Se añade un nuevo inciso (j) al Artículo 5.02 de la Ley Núm. 22 de 2000,
2 según enmendada, para que lea como sigue:

3 “Artículo 5.02- Límites máximos legales y penalidad

4 Los límites que a continuación se establecen y en la forma que más adelante se
5 autorizan serán los límites máximos legales de velocidad y ninguna persona conducirá un
6 vehículo de motor por la vía pública a una velocidad mayor de dichos límites máximos:

7 (a)...

8 ...

9 (j) *Toda persona que maneje un vehículo de motor en exceso de la velocidad*
10 *máxima permitida en un área donde haya un aviso de que se encuentran obreros realizando*
11 *trabajos de construcción o mejoras en las vías públicas, incurrirá en falta administrativa y*
12 *será sancionada con una multa igual al doble de las multas dispuestas por la penalidad en*

1 *que haya incurrido al transitar a exceso de velocidad. Se faculta al Secretario del*
2 *Departamento de Transportación y Obras Públicas para que determine mediante reglamento*
3 *la velocidad a la que se podrá transitar en dichas áreas.”*

4 Artículo 2.- Esta Ley comenzará a regir inmediatamente después de su aprobación.