

(TEXTO DE APROBACION FINAL POR LA CAMARA)
(12 DE JUNIO DE 2009)

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

16ta. Asamblea
Legislativa

1ra. Sesión
Ordinaria

CAMARA DE REPRESENTANTES

R. C. de la C. 343

27 DE ABRIL DE 2009

Presentada por los representantes *Rivera Ortega, Rodríguez Miranda y Méndez Núñez*
y por la representante *González Colón*

Referida a la Comisión para el Fomento de las Artes y la Cultura

RESOLUCION CONJUNTA

Para designar la Carretera PR-142 que discurre desde el Municipio de Dorado hasta el Municipio de Corozal con el nombre de José Antonio "Sonny" Rodríguez Ortiz.

EXPOSICION DE MOTIVOS

José Antonio "Sonny" Rodríguez Ortiz nació el 20 de marzo de 1947 en Corozal, Puerto Rico, siendo el primogénito del matrimonio entre Antonio Rodríguez y Confesora Ortiz. Cursó sus estudios primarios en el barrio Palmarito de Corozal y secundarios en la escuela vocacional Tomas C. Ongay en Bayamón y en la escuela Miguel Such en Río Piedras, en un intento por adquirir habilidades que le permitieran contribuir al sustento familiar.

Desde pequeño se destacó por su amor al trabajo y por su ingeniosidad para ser útil. Así pues, durante los primeros años de su vida se dedicó a limpiar zapatos a cambio de un centavo en el vecindario, a hacer mandados del mercado en las calles adoquinadas del Viejo San Juan y ya en su temprana adultez, para poder costear sus estudios en Educación en la Universidad de Puerto Rico, Recinto de Río Piedras, trabajó en un restaurante de la capital limpiando pisos, recogiendo mesas y hasta en la parrillada, de donde surge en la familia su bien conocida habilidad de preparar cortes de carne con un sabor distintivo que nadie ha podido igualar. Además, laboró como

maestro de ciencias y matemáticas temprano en los años 70 en la Escuela Intermedia Manuel Bou Galib, razón por la que muchos corozaleños le recuerdan al día de hoy.

Su padre tenía una guagua de pasajeros en la que brindaba servicios de transportación a un grupo de mujeres trabajadoras del pueblo de Corozal y de ahí surge la idea de abordar la transportación como un medio de ganarse la vida. Sonny solía contar a sus hijos de la ocasión en que su padre había regresado de dar el viaje por la mañana y se había acostado en la hamaca, tomó la guagua de pasajeros (sin permiso del padre) y dio una ronda de viajes hasta el pueblo de Bayamón y de vuelta a Corozal antes de que su padre se levantara de la hamaca para buscar a las mujeres. Decía que tuvo tanta suerte que repitió “la hazaña” a escondidas hasta que fue capturado por su papá.

Durante sus años universitarios conoce a Paz Noelia Varela Berríos, una joven también corozaleña con la que contrajo matrimonio en julio del 1976, cuando ella se desempeñaba como Economista del Hogar en Corozal y él como gerente general de Chrysler de Puerto Rico. En el año 1977, abandona Chrysler para unirse al negocio de la familia junto a su suegro, José Enrique Varela. Junto a la familia de su esposa, trabajó en un negocio de piezas y reparación de automóviles, donde puso al servicio sus habilidades de tornero aprendidas en la escuela vocacional. También trabajó sirviendo alimentos a los comedores escolares y colaborando en las operaciones de La Quinta de Corozal, salón de baile propiedad de su cuñado donde sirvió como “bartender”. En el 1978, adquiere tres guaguas de pasajeros para comenzar a dar servicios de transportación a estudiantes y funda Transporte Escolar Sonnell. En el año 1988, trae a Puerto Rico la primera guagua escolar con facilidades para transportar niños en sillón de ruedas y fue catalogado como loco en aquel entonces, pero con su tenacidad revoluciona el mercado de transportación de educación especial. En una época en que los derechos de los niños con necesidades especiales no se hacían valer y en donde eran marginados por falta de servicios especializados para otorgarles las mismas oportunidades que al resto de la población escolar regular, Sonny fue pionero y desinteresadamente ofreció servicios gratuitos con las guaguas adaptadas por siete años, cuando ya se legislaba a favor de los niños de educación especial. Esta población fue a la quien él dedicó su vida con altruismo, a quien le sirvió como defensor y fueron ellos su pasión hasta el momento de su partida. Además incursionó en la transportación turística en el año 1995 y en los servicios de ambulancias con Advanced Medical Reponse en 1998.

A través de su vida colaboró con múltiples causas, tanto a nivel internacional, como a nivel nacional como lo fue con SER de Puerto Rico. En la esfera local, ofreció ayudas para enfermos y personas necesitadas. Don José ayudó a familias enteras a comenzar negocios, contribuyó con becas para estudiantes y ayudas especiales para iglesias y grupos de formación en Corozal y pueblos limítrofes. Su don de gente le ganaron el amor y el respeto del que aún hoy en su ausencia goza, pues su persona

emanaba tanta serenidad que atraía a personas atribuladas que le confiaban sus problemas y necesidades y él, en su gran generosidad, se apropiaba del problema que no era suyo para resolverlo y darle paz al atribulado. No es en vano que cuando la gente se refiere a él, le adornan con adjetivos como “ángel” y “santo”. Entre los que hoy le agradecen por su respaldo se encuentran: médicos, abogados, ingenieros, maestros, mecánicos, secretarías, sacerdotes y hasta pacientes con un nuevo riñón o corazón. Todas estas ayudas las ofrecía de corazón y basado en el concepto de que Dios le recompensaba en una medida tan abundante que él no podía hacer más que devolver el favor a los menos afortunados. Así pues, que una de sus frases más recordadas es: “Señor, que según el sol sale para mí, que así también salga para todos”.

El 2 de enero de 2004, la vida de Sonny sufre un traspie al recibir un diagnóstico de cáncer de colon avanzado y un pronóstico de vida de 14 meses. Determinado a vivir y seguir sirviendo a la comunidad se somete a cirugía y quimioterapia, delega sus labores como presidente de Transporte Sonnell a su hijo Rickie y comienza a actuar como asesor de la presidencia de la compañía. Transporte Sonnell creció a fuerza de trabajo y sacrificio hasta contar con una flota de 112 guaguas escolares y 100 empleados en enero de 2004, lo que le convierte en uno de los empresarios locales más prósperos del área y que más oportunidades de empleo ofrece a sus compueblanos. Bajo el liderato de su hijo y su asesoría Transporte Sonnell fue reconocida como una de las 50 empresas más poderosas de la nación americana por la revista “School Bus Fleet” en julio del 2008.

El 28 de marzo de 2009, a una semana de haber alcanzado sus 62 años y luego de haber cumplido su sueño de ver graduar y triunfar a sus hijos, Sonny parte a los brazos del Padre Celestial luego de cinco años de batallar el cáncer con una Fe incorruptible y un espíritu de lucha incansable. Le sobreviven su esposa de 32 años, Nelly y sus hijos: Marielys Noelia, Pediatra en el área de Corozal y quien dirige la Clínica Pediátrica Divino Niño Jesús (nombrada así en honor a la devoción de su padre), José Enrique (Rickie), joven empresario y presidente de Transporte Sonnell y otras pequeñas empresas en el área, y Enrique Antonio, estudiante de Ingeniería en Computadoras de la Universidad de Puerto Rico, Recinto de Bayamón.

La trayectoria del señor José Antonio “Sonny” Rodríguez Ortiz reúne todos los atributos para ser merecedor de que la Carretera PR-142 que discurre desde Toa Alta hasta Corozal lleve su nombre. Sus ejecutorias y gestas cívicas han logrado que su nombre sea inmortalizado.

RESUELVESE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Sección 1.-Se designa la Carretera PR-142 que discurre desde el Municipio de
2 Dorado hasta el Municipio de Corozal con el nombre de José Antonio "Sonny"
3 Rodríguez Ortiz.

4 Sección 2.-La Comisión Denominadora de Estructuras y Vías Publicas del Estado
5 Libre Asociado de Puerto Rico, tomará las medidas necesarias para dar cumplimiento a
6 las disposiciones de esta Resolución Conjunta, sin sujeción a lo dispuesto en la Ley
7 Núm. 99 de 22 de junio de 1961, según enmendada.

8 Sección 3.-Esta Resolución Conjunta comenzará a regir inmediatamente después
9 de su aprobación.