SENADO DE PUERTO RICO

R. C. del S. 429

23 de marzo de 2010

Presentado por el señor *Seilhamer Rodríguez*

Referido a la Comisión de Urbanismo e Infraestructura

RESOLUCION CONJUNTA

Para ordenar a la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) realizar un estudio de tránsito para determinar la viabilidad de la eliminación de la Plaza Peaje de Juana Díaz, considerando el reconfigurar las salidas y entradas desde las estaciones de peaje en la autopista; y reconstruir los carriles de entrada a la Plaza Peaje de Juana Díaz en dirección al Municipio de Ponce.

EXPOSICION DE MOTIVOS

La ciudad de Juana Díaz, con el pasar de los años, ha estado experimentado un gran desarrollo poblacional y de infraestructura. Como hecho histórico, a comienzos de la década de los ochenta (80), la población en el Municipio era de apenas treinta y seis mil doscientas setenta (36,270) personas. Según los datos del Censo del 2000, la cantidad de habitantes aumentó a cincuenta mil quinientos treinta y uno (50,531). Al presente, sin haberse realizado el Censo 2010, el Municipio estima que su población asciende a más de sesenta mil (60,000) habitantes y una población flotante de sobre diez mil (10,000) personas.

En relación a su ubicación geográfica, el Municipio de Juana Díaz, se encuentra colindando al oeste con el Municipio Autónomo de Ponce, lo que representa un potencial desarrollo para el Municipio, por su cercanía al Aeropuerto Merceditas y al proyecto de infraestructura más significativo en todo el Caribe, el Puerto de Las Américas Rafael Cordero Santiago.

La Carretera P.R. 149 tiene un rol de vital importancia para miles de familias puertorriqueñas, que tienen que desplazarse desde sus residencias a otros municipios de la zona para poder realizar sus labores cotidianas. Esta vía representa también, el único acceso para los

residentes del Municipio de Villalba al Municipio de Ponce. La población del Municipio de Villalba es de alrededor de veintiocho mil (28,000) habitantes.

La Plaza Peaje de Juana Díaz interseca con la Carretera P.R. 149, por lo cual el flujo vehicular en la misma incluye a los residentes de los municipios de Juana Díaz, Villalba y Orocovis. Según han ido pasando los años y la cantidad de vehículos en Puerto Rico en aumento, el tránsito en la zona ha generado una gran congestión vehicular, causando un gran malestar en toda la ciudadanía que necesita discurrir por la vía.

Mediante la Resolución del Senado 171, el Senado de Puerto Rico encomendó a la Comisión de Urbanismo e Infraestructura realizar un estudio sobre, entre otros temas, la situación en la Plaza Peaje de Juana Díaz. Como producto de esa investigación se encontró que debido a la gran cantidad de vehículos que discurren por la Carretera P.R. 149, podría resultar efectivo el eliminar la Plaza Peaje de Juana Díaz, permitiendo que los carros puedan mantener una velocidad constante. La eliminación de la Plaza Peaje, requiere a su vez, que se reconfiguren las salidas y entradas al Municipio a través de la estación de peaje en la Autopista, de forma que no se afecten los ingresos al Estado. Esta recomendación fue discutida con el Director Ejecutivo de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT), quien entiende la necesidad de que se realice el correspondiente estudio de viabilidad.

También surgió que en un tramo antes de la Plaza Peaje de Juana Díaz existe una porción en el carril izquierdo que tiene una elevación de seis pulgadas (6”), donde ubica a su vez la tapa de un registro de alcantarillado (“manhole” en inglés), lo cual genera una confluencia de vehículos en el carril de la derecha. Los funcionarios de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) reconocieron la necesidad y la viabilidad económica de demoler la parte elevada y nivelar la tapa de registro de alcantarillado, de forma que se le pueda expandir y dar continuidad al carril de la derecha, representando esto una solución inmediata, pero no final a la problemática existente. Con esta acción inmediata atajaremos la grave situación que afrontan miles de puertorriqueños y le damos a la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) el tiempo necesario para concluir el estudio de tránsito requerido.

Ante la importancia que representa la infraestructura vial para el desarrollo de los Municipios, esta Asamblea Legislativa considera necesario y meritorio ordenar a la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) realizar un estudio de tránsito para determinar la viabilidad de la eliminación de la Plaza Peaje de Juana Díaz, considerando el reconfigurar las salidas y entradas desde las estaciones de peaje en la autopista; y reconstruir los carriles de entrada a la

Plaza Peaje de Juana Díaz en dirección al Municipio de Ponce, facilitando así el flujo vehicular en lo que la Autoridad de Carreteras y Transportación concluye el estudio de tránsito requerido.

RESUELVESE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Sección 1.-Se ordena a la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) realizar
2 un estudio de tránsito para determinar la viabilidad de la eliminación de la Plaza Peaje de
3 Juana Díaz, considerando el reconfigurar las salidas y entradas desde las estaciones de peaje
4 en la autopista; y reconstruir los carriles de entrada a la Plaza Peaje de Juana Díaz en
5 dirección al Municipio de Ponce.

6 Sección 2.-Se autoriza a la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) a
7 realizar todas las gestiones necesarias y pertinentes, para que se lleve a cabo lo dispuesto en
8 esta Resolución Conjunta, ante cualquier departamento, agencia, oficina, municipio o
9 corporación del Gobierno de Puerto Rico, así como a suscribir cualquier documento a esos
10 fines.

11 Sección 3.- Las cantidades separadas para la realización de las obras ordenadas en
12 esta Resolución Conjunta podrán ser pareadas con fondos municipales, estatales y/o
13 federales.

14 Sección 4.-Esta Resolución Conjunta entrará en vigor el 1ero de julio de 2010.