SENADO DE PUERTO RICO

R. C. del S. 884

14 de septiembre de 2011

Presentada por la señora *Raschke Martínez*

Referida a la Comisión de Desarrollo del Oeste

RESOLUCION CONJUNTA

Para ordenar al Departamento de Desarrollo Económico y Comercio realizar un estudio exhaustivo y detallado mediante el cual determine las alternativas y medidas concretas para hacer viable el desarrollo del Aeropuerto Rafael Hernández de Aguadilla en un aeropuerto de trasbordo de carga aérea; determinar el impacto macroeconómico de esta operación, los aspectos logísticos, técnicos y de ingeniería a considerarse. Deberá analizar el costo-beneficio de tener un aeropuerto de carga aérea, la viabilidad económica de dicha operación, incluyendo las empresas interesadas, los posibles ingresos para el erario público, y la creación de empleos directos e indirectos, además del impacto en el posicionamiento global de Puerto Rico y su competitividad.

EXPOSICION DE MOTIVOS

La situación económica de Puerto Rico puede ser descrita como de estabilización. La recesión que se inició en el verano del 2006 ha ido mejorando con las medidas tomadas en diversos renglones y muestra señales de crecimiento. El movimiento del producto bruto a precios constantes revela una contracción en términos porcentuales de -2.9% para el 2008, -4.0% para el 2009 y -3.8% para el 2010. La proyección para el año fiscal 2011 es una reducción de -1.0% del producto bruto y para el 2012 regresar a un crecimiento económico de 0.7%. Para lograr la recuperación económica el Gobierno de Puerto Rico trazó un Plan de Reconstrucción con tres metas principales: estabilizar la situación fiscal, salvar el crédito de Puerto Rico y reconstruir la economía.

En relación a las metas establecidas en el Plan de Reconstrucción, las primeras dos se encuentran bien encaminadas. La situación fiscal ha mejorado, dramáticamente, reduciendo el déficit estructural de unos \$3,200 millones para el año fiscal 2008-2009 a unos \$600 millones

para el año fiscal corriente. La situación del crédito del País muestra la mayor elevación de la clasificación crediticia en décadas. Estos logros han permitido adelantar inversiones importantes de infraestructura con pagos de financiamiento más bajos que representan ahorros millonarios al erario público.

El mercado laboral que perdió más de 100 mil empleos entre los años fiscales 2008 y 2009, para este año fiscal 2011 refleja una leve pérdida de sólo mil empleos lo que representa el nivel de empleo más favorable desde el 2007. Sin embargo, es necesario reducir la tasa de desempleo y para ello es indispensable considerar diversas alternativas que puedan servir de herramienta de desarrollo económico.

Una iniciativa impulsada por expertos y empresarios es desarrollar el aeropuerto Rafael Hernández de Aguadilla, en la antigua Base Ramey, en un aeropuerto de trasbordo de carga aérea. Esta facilidad podría utilizarse como un puente de conexión aérea para mover carga desde y hacia Europa, el Medio Oriente, Norte y Suramérica. Las características del aeropuerto son idóneas, tanto por su localización que permitirá vuelos directos a Europa, como la extensión de la pista; que la hacen ideal para estos fines. De hecho, se ha sustentado que la pista del aeropuerto de Aguadilla es una de las mejores y más largas del mundo.

Estudios económicos realizados establecen que un 20% de los productos manufacturados para el comercio internacional utilizan porteadores aéreos. Se proyecta que el uso de servicios de carga aérea cubrirá un 77% de los productos manufacturados para el comercio internacional para el año 2020. Se estima que el tráfico aéreo de carga aumentará, anualmente, a un ritmo conservador de 5.3%; elevando la importancia de este servicio para las operaciones comerciales de las empresas a nivel global. Ejemplo de ello son las inversiones multimillonarias que UPS y FedEx han estado realizando en aeropuertos regionales.

Para hacer esto viable, concurrimos que es necesario ordenarle al Departamento de Desarrollo Económico y Comercio, mediante la presente Resolución Conjunta, a que lleve a cabo un estudio para determinar las alternativas y medidas concretas para dotar al País de un aeropuerto de trasbordo de carga aérea.

RESUELVESE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

- 1 Sección 1. – Se ordena al Departamento de Desarrollo Económico y Comercio
- 2 realizar un estudio exhaustivo y detallado mediante el cual determine las alternativas y

1 medidas concretas para hacer viable el desarrollo del Aeropuerto Rafael Hernández de
2 Aguadilla en un aeropuerto de trasbordo de carga aérea.

3 Sección 2. – Dicho estudio deberá, entre otras cosas, determinar el impacto
4 macroeconómico de esta operación, los aspectos logísticos, técnicos y de ingeniería a
5 considerarse. Deberá analizar el costo-beneficio de tener un aeropuerto de carga aérea, la
6 viabilidad económica de dicha operación, incluyendo las empresas interesadas, los posibles
7 ingresos para el erario público, y la creación de empleos directos e indirectos; además del
8 impacto en el posicionamiento global de Puerto Rico y su competitividad.

9 Sección 3. – El Departamento de Desarrollo Económico y Comercio podrá solicitar la
10 colaboración de cualquier otra agencia, departamento o entidad gubernamental en la
11 preparación del estudio y/o de cualquier institución educativa o sin fines de lucro.

12 Sección 4. – Los resultados finales de dicho estudio deberán ser sometidos ante esta
13 Asamblea Legislativa, no más tarde de ciento veinte (120) días de la vigencia de esta
14 Resolución Conjunta, proveyéndose además un informe preliminar sobre el progreso del
15 estudio que deberá ser sometido ante esta Asamblea Legislativa no más tarde de sesenta (60)
16 días de la vigencia de esta Resolución Conjunta.

17 Sección 5. – Esta Resolución Conjunta entrará en vigor, inmediatamente, después de su
18 aprobación.