SENADO DE PUERTO RICO

R. C. del S. 1044

5 de junio de 2012

Presentada por el señor *Rodríguez Martínez*

Referido a Urbanismo e Infraestructura; y de Hacienda

RESOLUCION CONJUNTA

Para ordenar al Departamento de Transportación y Obras Públicas y a la Autoridad de Carreteras y Transportación a incluir en el Programa de Peticiones de Proyectos de la Autoridad de Carreteras y Transportación la culminación de la segunda fase del Desvío Sur, denominado Gredúvel Durán, en la jurisdicción de Villalba, Puerto Rico.

EXPOSICION DE MOTIVOS

A finales de la década del '90 fue planificada la construcción de una carretera que interconectara la Carretera 151 con la Carretera 149, en la jurisdicción de Villalba. Este proyecto, que pasaría a conocerse como "Desvío Sur", tenía el propósito de aliviar la congestión vehicular, que con los años y el crecimiento poblacional se ha tornado cada vez más insostenible. Durante los primeros años de la década del 2000 fue completada la primera fase de este importante proyecto. La misma transcurre entre la carretera 149 y la Carretera 150. Sin embargo, no ha sido posible completar el proyecto hasta la carretera 151 por falta de disponibilidad de fondos.

Posiblemente, más de la mitad de la población de Villalba se vería beneficiada con este proyecto, además de aquellas personas que transitan desde otros pueblos de la montaña, tales como Orocovis y Barranquitas, hacia el sur. Es por ello que, tanto la Administración Municipal como la Legislatura Municipal de Villalba han realizado todas las gestiones posibles para que el gobierno logre identificar los fondos que permitan culminar el ambicioso y necesario desvío que mejorará la calidad de vida de miles de personas. Estas gestiones incluyen múltiples gestiones oficiales, resoluciones de la Legislatura Municipal y conversaciones que incluyen al Comisionado Residente de Puerto Rico en Washington, DC. Sin embargo, todas las gestiones

han resultado infructuosas.

Por la importancia del proyecto, resulta necesario hacer un llamado al Departamento de Transportación y Obras Públicas, así como la Autoridad de Carreteras y Transportación para que se lleven a cabo todas las gestiones necesarias a los fines de incluirlo en el Programa de Peticiones de Proyectos de la Autoridad de Carreteras y Transportación.

RESUELVESE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Sección 1.- Se ordena al Departamento de Transportación y Obras Públicas y a la
2 Autoridad de Carreteras y Transportación incluir en el Programa de Peticiones de Proyectos
3 de la Autoridad de Carreteras y Transportación la culminación de la segunda fase del Desvío
4 Sur, denominado Gredúvel Durán, en la jurisdicción de Villalba, Puerto Rico.

5 Sección 2.- El Departamento de Transportación y Obras Públicas y la Autoridad de
6 Carreteras y Transportación de Puerto Rico deberán remitir trimestralmente un informe a las
7 Secretarías de ambos Cuerpos que contenga el avance del acceso ordenado por esta
8 Resolución Conjunta.

9 Sección 3.- Se autoriza el pareo de fondos estatales, federales y/o municipales para la
10 construcción de la segunda fase del Desvío Sur, denominado Gredúvel Durán, en la
11 jurisdicción de Villalba, Puerto Rico.

12 Sección 4.- Esta Resolución Conjunta entrará en vigor inmediatamente después de su
13 aprobación.