SENADO DE PUERTO RICO

R. del S. 258

24 DE MARZO DE 2009

Presentada por el Senador *Berdiel Rivera*
Referido a la Comisión de

RESOLUCION

Para ordenar a la Comisión de Urbanismo e Infraestructura que realice un estudio de viabilidad para el ensanche a cuatro carriles de la carretera P.R. Núm. 129 que conduce de Lares a Hatillo.

EXPOSICION DE MOTIVOS

La seguridad en las vías públicas debe ser una de las más altas prioridades para esta Asamblea Legislativa. En los últimos años, el desarrollo poblacional en algunas regiones de la Isla no ha ido a la par con el desarrollo de infraestructura vial en el país ocasionando altos riesgos de seguridad..

Este es el caso de la carretera estatal número 129 que conduce de los pueblos de Lares hacia Hatillo y que durante los últimos años ha experimentado un incremento en el flujo vehicular. En la actualidad esta carretera cuenta con dos carriles, por lo que en altas horas de flujo vehicular se dificulta el tránsito.

Además, en los últimos años pero más recurrente en los últimos meses esta carretera P.R. Núm. 129 de Lares a Hatillo, ha sido escenario de diversos accidentes automovilísticos, por lo que se hace imperante que se amplíe esta vía para facilitar el tránsito vehicular y reducir las posibilidades de accidentes.

La construcción de dos carriles adicionales en la carretera P.R. Núm. 129 de Lares a Hatillo, logrará descongestionar dicha vía y reducir significativamente la posibilidad de accidentes automovilísticos.

RESUÉLVASE POR EL SENADO DE PUERTO RICO:

1 Sección 1.- Ordenar a la Comisión de Urbanismo y Transportación realizar un estudio
2 de viabilidad sobre la ampliación a cuatro carriles de la Carretera P.R. Núm. 129 que conduce
3 de Lares a Hatillo.

4 Sección 2.- La Comisión de Urbanismo y Transportación rendirá un informe
5 detallado, que contendrá hallazgos, recomendaciones y conclusiones sobre este estudio de
6 viabilidad en un período no mayor de (120) ciento veinte días a partir de la fecha de
7 aprobación de esta Resolución.

8 Sección 3.- Esta Resolución comenzará a regir inmediatamente después de su
9 aprobación.