SENADO DE PUERTO RICO

R. del S. 1134

15 de abril de 2010

Presentada por el señor *Seilhamer Rodríguez*

Referida a

RESOLUCIÓN

Para ordenar a la Comisión de Urbanismo e Infraestructura del Senado de Puerto Rico, a realizar una investigación en relación al alegado mantenimiento inadecuado que actualmente se le brinda al Sistema de Transportación del Tren Urbano.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde diciembre de 2004, el Sistema de Transportación del Tren Urbano ofrece servicio de transporte en el área metropolitana. El mismo se extiende en una línea de 17.2 km a través de la cual se encuentran dieciséis (16) estaciones estratégicamente ubicadas. El sistema cuenta con un total de setenta y cuatro (74) vagones, los cuales pueden operar de forma independiente pero usualmente son utilizado en grupos de dos (2) a cuatro (4) para completar un tren. Dichos vagones son similares y todos tienen la capacidad de ser utilizados por el operador del tren siempre y cuando estén ubicados en el lugar delantero de la fila de vagones del que forme parte. Dicha capacidad de operar forma independiente hace de cada vagón un complemento valioso para este sistema.

Recientemente, se ha recibido información, que indica que los vagones del tren urbano no se le está brindado el mantenimiento adecuado y con la frecuencia que establece el fabricante. Existen alegaciones de que se le han realizado reparaciones a varios vagones que alteran especificaciones implantadas como medidas de seguridad establecidas por el fabricante. Se atribuye que posibles problemas relacionados al pago de servicios entre la compañía contratada para brindar mantenimiento y el Departamento Transportación y Obras Públicas han

ocasionado la disminución en la frecuencia y calidad del mantenimiento al tren. Se estima que actualmente hay varios vagones averiados, a los cuales se les han sustraído piezas para reparar otros vagones.

Resulta inaceptable que un sistema de transportación como el Tren Urbano, que tuvo costo millonario para el pueblo de Puerto Rico, no reciba el mantenimiento adeudado permitiendo el deterioro de este y poniendo en riesgo la seguridad de los miles usuarios que diariamente utilizan el mismo.

El Senado de Puerto Rico reconoce la importancia de preservar la propiedad del Estado en óptimas condiciones, más aún cuando la seguridad de los ciudadanos podría estar en riesgo. Por lo antes expuesto, esta Asamblea Legislativa entiende meritoria se realice esta investigación sobre este particular a los fines de garantizar la mayor seguridad a todos los ciudadanos usuarios de los sistemas de transporte.

RESUÉLVESE POR EL SENADO DE PUERTO RICO:

1 Sección 1.- Se ordena a la Comisión de Urbanismo e Infraestructura del Senado de Puerto
2 Rico, a realizar una investigación en relación al alegado mantenimiento inadecuado que
3 actualmente se le brinda al Sistema de Transportación del Tren Urbano.

4 Sección 2.- La Comisión deberá rendir un informe que contenga sus hallazgos, conclusiones
5 y recomendaciones, y las acciones legislativas y administrativas que deban adoptarse con
6 relación al asunto objeto de este estudio, no más tarde de noventa (90) días, después de aprobarse
7 esta Resolución.

8 Sección 3.-Esta Resolución comenzará a regir inmediatamente después de su aprobación.