SENADO DE PUERTO RICO

R. del S. 1186

26 de abril de 2010

Presentada por *el senador García Padilla*

Referida a

RESOLUCION

Para ordenar a la Comisión de Urbanismo e Infraestructura del Senado de Puerto Rico que evalúe las necesidades apremiantes del Municipio de Maunabo, en cuanto a su desarrollo de infraestructura vial y de servicios básicos para todos los sectores dentro de sus límites territoriales; coordinar el desarrollo e implementación de un Plan Interagencial a los fines de atender eficazmente las necesidades identificadas en esta evaluación mediante el impulso de obras, mecanismos y acciones necesarias para garantizar el desarrollo de dicho municipio en su contexto local y en su interrelación con los municipios colindantes, entiéndase los municipios de Yabucoa y Patillas. La Comisión deberá promover la participación y compromiso de cumplimiento del referido Plan Interagencial, por parte del Departamento de Transportación y Obras Públicas, la Autoridad de Carreteras, el Departamento de Educación, la Administración de Edificios Públicos, la Autoridad de Energía Eléctrica, la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados, la Autoridad de los Puertos y la Administración para el Financiamiento de la Infraestructura, así como cualquier otra agencia que estime pertinente.

EXPOSICION DE MOTIVOS

El Senado del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, representando a todo el País, debe asumir su rol para atender las necesidades de desarrollo del entorno inmediato de la vida cotidiana de nuestra gente. En demasiadas ocasiones, la rama ejecutiva del Gobierno, quizá por el lugar de su sede, o quizá por no ser la representante constitucional del pueblo, centra sus pensamientos de desarrollo en las zonas metropolitanas, estableciendo las fronteras del desarrollo de forma imaginaria entre la “ciudad” y el “campo”.

Los miembros de esta Asamblea somos los representantes directos de la gente. Por eso, como Senado, plasmamos en esta Resolución y en otras similares, la ruptura de ese deslinde para

provocar que el desarrollo llegue adecuadamente y en la misma proporción cuantitativa y cronológica, a todos los sectores. Al así hacerlo, buscamos que las ciudades no sólo sean conglomerados de estructuras, sino que además sea civilizada, y que el campo sea cultivo, pero también sea culto.

Maunabo fue fundado en el año 1779, según el historiador Cayetano Coll y Toste. El origen de su nombre se relaciona con el Cacique Manatuabón y el río Manatuabón que lo riega, y que algunos confunden con el actual río Grande de Manatí. Sus primeros pobladores fueron vecinos de Guayama que, una vez desaparecidos los Caribes y los Corsarios, iniciaron el poblamiento de las costas.

En el 1799 quedó organizada la parroquia bajo la advocación de San Isidro Labrador y las obras municipales fueron realizándose a lo largo de las primeras décadas del siglo XIX. Para el 1828, el municipio estaba integrado por los barrios Majagua, Palo Seco, Quebrada Arenas y Talante. En este período, la economía se basaba en el cultivo del café, tabaco, arroz y frutos menores, teniendo la caña de azúcar relativa poca importancia. La población había llegado a más de 1,500 habitantes. Conforme al Censo de 2000 la población de Maunabo era de 12,741 habitantes.

El Municipio de Maunabo está localizado en el extremo sudeste de Puerto Rico exactamente en una cuchilla que forman las Sierras de Pandura al norte, la cual es una continuación de la Sierra de Cayey y al suroeste de Sierra Guardarraya. Lo limitan el municipio de Yabucoa y de Patillas. Son sus barrios: Calzada, Emajagua, Lizas, Matuyas Alto, Matuyas Bajo, Maunabo (pueblo), Palo Seco, Tumbao, Quebrada Arena y Talante.

El Faro Punta Tuna junto al sistema de túneles “Vicente Morales Lebrón” son sólo algunas de las particularidades del municipio de Maunabo que invitan a visitarla y disfrutarla.

El Senado de Puerto Rico tiene una responsabilidad apremiante de contribuir con el desarrollo de Maunabo y explotar su economía en pro de su beneficio y el de toda la Isla.

RESUELVESE POR EL SENADO DE PUERTO RICO:

- 1 Sección 1.- Ordenar a la Comisión de Urbanismo e Infraestructura del Senado de Puerto Rico que
- 2 evalúe las necesidades apremiantes del Municipio de Maunabo, en cuanto a su desarrollo de
- 3 infraestructura vial y de servicios básicos para todos los sectores dentro de sus límites territoriales;
- 4 coordinar el desarrollo e implementación de un Plan Interagencial a los fines de atender eficazmente
- 5 las necesidades identificadas en esta evaluación mediante el impulso de obras, mecanismos y
- 6 acciones necesarias para garantizar el desarrollo de dicho municipio en su contexto local y en su

1 interrelación con los municipios colindantes, entiéndase Yabucoa y Patillas. La Comisión deberá
2 promover la participación y compromiso de cumplimiento del referido Plan Interagencial, por parte
3 del Departamento de Transportación y Obras Públicas, la Autoridad de Carreteras, el Departamento
4 de Educación, la Administración de Edificios Públicos, la Autoridad de Energía Eléctrica, la
5 Autoridad de Acueductos y Alcantarillados, la Autoridad de los Puertos y la Administración para el
6 Financiamiento de la Infraestructura, así como cualquier otra agencia que estime pertinente.

7 Sección 2.- La Comisión le someterá al Senado de Puerto Rico un informe contentivo de sus
8 hallazgos, conclusiones y recomendaciones que estime pertinentes, incluyendo las acciones
9 legislativas y administrativas que deban adoptarse con relación al asunto objeto de esta investigación,
10 dentro de ciento ochenta (180) días, después de aprobarse esta Resolución.

11 Sección 3.- Esta Resolución entrará en vigor inmediatamente después de su aprobación.