

GOBIERNO DE PUERTO RICO

18^{va} Asamblea
Legislativa

7^{ma} Sesión
Ordinaria

SENADO DE PUERTO RICO

P. del S. 1537

13 de marzo de 2020

Presentado por el señor Villafañe Ramos

Referido a la Comisión de Gobierno

LEY

Para enmendar el Artículo 1 de la “Ley contra el Despido Injusto o Represalias a todo Empleado por Ofrecer Testimonio ente un Foro Legislativo, Administrativo o Judicial”, Ley Núm. 115 de 20 de diciembre de 1991, según enmendada, a los fines de añadir la definición de salario y ampliar las definiciones de empleado y patrono. Asimismo, para emendar el Artículo 17 de la “Ley de Servicio Público de Puerto Rico”, Ley Núm. 109 del 28 de junio de 1962, según enmendada, a los fines de especificar la función del Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos, sobre su poder de prescribir y hacer cumplir el pago de las tarifas.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos (en adelante, “NTSP”) es una agencia cuasilegislativa y cuasijudicial cuya jurisdicción proviene desde el 2 de marzo de 1917 mediante el Artículo 38 de la “Ley para proveer un gobierno civil para Puerto Rico”, mejor conocida como el “Acta Jones”. Desde su creación, el NTSP ha sufrido varias transformaciones administrativas y ha incrementado su jurisdicción sobre la materia en diversos temas, convirtiéndose así, a mediados del siglo XX, en una de las Agencias Administrativas con mayor alcance sobre la Política Pública del Gobierno de Puerto Rico.

Posteriormente, mediante la “Ley de Servicio Público de Puerto Rico”, Ley Núm. 109 de 28 de junio de 1962, el NTSP obtuvo la jurisdicción sobre las siguientes materias: reglamentación y fiscalización sobre toda la transportación pública terrestre, marítima y por aire; empresas de gas; empresas de vehículos de alquiler; empresas de energía eléctrica; empresas de telecomunicaciones; operadores de muelles; corredores de transporte; empresas de fuerza nuclear; entre otras materias. la facultad de para prescribir tarifas justas y razonables. Sin embargo, a través de los años, la “Ley de Servicio Público de Puerto Rico” ha sufrido diversas enmiendas afectando su Jurisdicción.

En cumplimiento con el Plan Para Puerto Rico, y en reconocimiento de la importancia para el pueblo de Puerto Rico, el Gobierno de Puerto Rico aprobó la “Ley de Transformación Administrativa de la Comisión de Servicio Público”, Ley Núm. 75-2017. Mediante dicha Ley, logramos facilitar la tramitación de todos los permisos ante la Agencia eliminando burocracia innecesaria, eliminamos las Multas Administrativas que fueron impuestas de forma excesiva que aún continuaban en los Sistemas de la Agencia, creamos la figura del Inspector como Agente del Orden Público, entre otros asuntos apremiantes. A su vez, el Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos, en cumplimiento con la Legislación, ha aprobado dos fases del Código de Reglamentos del Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos facilitando aún más los trámites, y permitiendo que todos los servicios puedan ser brindados a través del internet, fomentando acuerdos con los Centros de Servicios Integrados y los distintos Municipios de Puerto Rico.

Sin embargo, unas de las disposiciones medulares de la “Ley de Servicio Público de Puerto Rico”, supra, es garantizar un sistema de tarifas uniforme que le garantice a los Portadores Públicos un pago razonable por sus servicios. A pesar de que la “Ley de Servicio Público de PR”, supra, exige que las tarifas sean justas y razonables, en la práctica, los dueños de cargas o los corredores de transportes se niegan o rehúsan a pagar las tarifas según han sido establecidas por el NTSP. Aunque mediante la “Ley de

Transformación Administrativa de la Comisión de Servicio Público”, supra, enmendamos el artículo 20 de la “Ley de Servicio Público de Puerto Rico” para incorporar que “en los casos en los cuales se pruebe el cobro de tarifas que no se ajustan al sistema tarifario establecido, la Comisión queda facultada para disponer el resarcimiento a concesionarios querellantes por los daños y perjuicios provocados por las actuaciones de la parte querellada”, los Porteadores Públicos se encuentran reacios a presentar querellas y a hacer valer sus derechos debido a que son cesanteados o le cancelan sus contratos para el transporte de la carga. Esto es debido a que no ostentan los remedios legales necesarios para hacer valer las tarifas según establecidas, viéndose obligados a aceptar una compensación menor, contrario a lo dispuesto en ley.

La política pública del Gobierno de Puerto Rico es de un alto interés en proteger a los trabajadores en todas las esferas. Es menester ratificar y confirmar esta política pública y que quede expresamente establecido que la protección a los trabajadores en contra represalias se extiende a los Porteadores Públicos debidamente autorizados por el Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos. Es necesario proveerle a los Porteadores Públicos un medio adecuado para exigir el cumplimiento de la ley, sin que estos sean penalizados o sean objeto de despido, amenazas o terminaciones de contratos.

DECRÉTASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Sección 1. - Se enmienda el Artículo 1 de la Ley Núm. 115 de 20 de diciembre
2 de 1991, según enmendada, conocida como “Ley contra el Despido Injusto o
3 Represalias a todo Empleado por Ofrecer Testimonio ente un Foro Legislativo,
4 Administrativo o Judicial”, para que lea como sigue:

5 “Artículo 1.

6 (a) “Empleado”, significa cualquier persona que preste servicios a cambio de
7 salarios, o cualquier tipo de remuneración, mediante un contrato oral, escrito,

1 explícito o implícito, *incluyendo a los Portadores Públicos según definido en la “Ley de*
2 *Servicio Público de Puerto Rico”, Ley Núm. 109 del 28 de junio de 1962, según enmendada.*

3 (b) “Patrono”, Significa todos los patronos por igual, sean estos patronos
4 públicos o privados, corporaciones públicas, *dueños de carga, corredor de transporte*
5 *según definido en la “Ley de Servicio Público de Puerto Rico”, Ley Núm. 109 del 28 de junio*
6 *de 1962, según enmendada*, o cualquiera otra denominación de patronos que exista en
7 el presente o se cree en el futuro, toda persona natural o jurídica de cualquier índole,
8 incluyendo el Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, sus tres Ramas y
9 sus instrumentalidades o corporaciones públicas, los gobiernos municipales y
10 cualquiera de sus instrumentalidades o corporaciones municipales, que con ánimo
11 de lucro o sin él, emplee personas mediante cualquier clase de compensación y sus
12 agentes y supervisores. Incluye, además, las organizaciones obreras y otras
13 organizaciones, grupos o asociaciones privadas en las cuales participan empleados
14 con el propósito de gestionar con los patronos sobre los términos y condiciones de
15 empleo, así como las agencias de empleo.

16 (c) ...

17 (d) “Salario” *significa el sueldo regularmente devengado por el empleado por sus*
18 *servicios, incluyendo la compensación por comisiones, tarifas y otros pagos de incentivos*
19 *regularmente realizados.*

20 Sección 2.- Se enmienda el Artículo 17 de la Ley Núm. 109 de 28 de junio de
21 1962, según enmendada, conocida como “Ley de Servicio Público de Puerto Rico”,
22 para que lea como sigue:

1 “Artículo 17. — Poder para Prescribir Tarifas Justas y Razonables

2 (a) ...

3 (b) ...

4 (c) ...

5 (d) *Cualquier Porteador Público al cual se le esté pagando una tarifa que infringe*
6 *alguna disposición de esta ley, o se le prive de su contrato o se nieguen a contratarlo por*
7 *intentar hacer valer la Ley, tiene derecho a ir ante el Negociado o ante el Tribunal de Primera*
8 *Instancia para exigir su cumplimiento. Bajo estas circunstancias, el Negociado o el Tribunal*
9 *de Primera Instancia podrá ejercer todas las facultades dispuestas en el Artículo 20 o*
10 *cualquier otra disposición de esta ley.*

11 Sección 3 -Vigencia.

12 Esta Ley entrará en vigor inmediatamente después de su aprobación.