

SENADO DE PUERTO RICO

R. del S. 465

24 de octubre de 2017

Presentada por la señora *Laboy Alvarado*

Referida a la Comisión de Asuntos Internos

RESOLUCIÓN

Para ordenar a la Comisión de Revitalización Social y Económica del Senado de Puerto Rico, a realizar una investigación exhaustiva sobre el funcionamiento, los protocolos, los servicios y las operaciones en general del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín antes y después del paso del huracán María sobre Puerto Rico, así como de los posibles cambios a estos a raíz de la experiencia reciente.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín en Isla Verde, inaugurado el 22 de mayo de 1955, es el más importante del Caribe. Cerca de 30 aerolíneas operan en el aeropuerto con numerosos destinos en el Caribe, Estados Unidos, México, Panamá, Colombia y Europa, entre otros.

El 26 de febrero de 2013, la compañía Aerostar Airport Holdings (Aerostar) firmó un contrato con la Autoridad de los Puertos para manejar y administrar el Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín por un periodo de 40 años. Para el Año Fiscal 2016, el movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín alcanzó las 9,007,818 personas.¹

El 20 de septiembre de 2017, Puerto Rico recibió el azote del huracán María con vientos sostenidos de más de 150 MPH y ráfagas que sobrepasaron las 200 MPH. Los estragos de este fenómeno atmosférico fueron sin precedentes a nuestra infraestructura y al presente es incalculable su impacto en la economía de la Isla.

¹ Informe de Transición 2016 – Autoridad de los Puertos.

El Aeropuerto Internacional sufrió daños en su estructura debido al paso del huracán María. La destrucción que causó el huracán María terminó con los sistemas de radares y casi todo el tendido eléctrico, además de los daños causados en algunos terminales. Y, aunque el Aeropuerto reanudó operaciones el 22 de septiembre, dos días luego del paso del huracán, fue de manera muy limitada. Ese día la administración del Aeropuerto anunció que solamente habían confirmado vuelos domésticos hacia y desde las ciudades de Nueva York, Filadelfia, Miami, Orlando y Atlanta. Por varios días, el aeropuerto operó con apenas 10 vuelos comerciales, de más de un centenar de vuelos diarios antes del huracán.

El Aeropuerto mantuvo operaciones con varios generadores que apenas alcanzaban para la torre de control y operar el único de los cuatro radares que quedó en funciones, algunas luces en los terminales y equipo de navegación y seguridad. La operación parcial del Aeropuerto tuvo como consecuencia que el promedio de pasajeros bajase de 15,000 diarios a 2,000.² De hecho, muchas personas que intentaban salir de la Isla se escandalizaron ante el alza de los precios de los pasajes, que llegaron a estar entre 5 y 10 veces el precio normal.

Durante varios días fueron numerosas las historias reseñadas en la prensa sobre decenas de pasajeros varados en el Aeropuerto que se quejaban de que no fueron notificados con tiempo de las cancelaciones de sus respectivos vuelos, de las horas de espera para realizar los trámites, y de las condiciones inhumanas que tenían que soportar mientras esperaban abordar un vuelo. Algunas personas estuvieron días varados, llegando a ser cientos los que pernoctaron allí.³

En ese tiempo, los pasajeros tuvieron que hacer extensas filas ya que, por la falta de luz, las máquinas de cotejo de vuelos estaban apagadas. Personas de todas las edades, ancianos, niños, jóvenes y adultos inundaban los pasillos y muchos se tenían que sentar en el piso por las largas horas de pie. Un calor sofocante abonaba a la larga espera a pesar de que se colocaron abanicos grandes en varios puntos por la falta de acondicionador de aire.⁴

La revista Fortune describió la escena como "[s]in acondicionador de aire y con limitaciones de agua y comida, los pasajeros en SJU han estado durmiendo sobre pisos sucios y sudando

² <https://www.infobae.com/america/eeuu/2017/09/26/caos-en-el-aeropuerto-de-puerto-rico-solo-despegan-10-aviones-por-dia-y-la-gente-duerme-en-el-piso/>

³ "Minuto a minuto: Ley ofrecerá alivio contributivo a víctimas de María" <https://www.elnuevodia.com/noticias/locales/nota/minutoaminutolosboricuasnecesitanquesenormaliceelpais-2361561/>

⁴ "El Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín sigue con generadores" <https://www.elnuevodia.com/noticias/locales/nota/elaeropuertointernacionalluismunozmarinsiguecongeneradores-2361775/>

mientras esperan para abordar aviones que salgan de la Isla, la que, carece de electricidad en su totalidad".⁵ Por su parte, CNN reseñó que las condiciones eran intolerables.⁶ Como si fuera poco distintos medios reportaron situaciones de saqueos de maletas y paquetes.

Como consecuencia de lo anterior, resulta pertinente examinar si todas las partes involucradas en el funcionamiento, preparación de protocolos, los servicios y las operaciones en general del Aeropuerto Internacional, cumplieron con su responsabilidad en cuanto al manejo de las operaciones luego de un desastre natural, así como examinar cómo podemos evitar que, en caso de un evento similar, se repitan varias de las situaciones experimentadas recientemente. Por tal motivo, es imprescindible que la Comisión de Revitalización Social y Económica del Senado de Puerto Rico realice una investigación exhaustiva a esos fines.

RESUÉLVASE POR EL SENADO DE PUERTO RICO:

1 Sección 1.- Ordenar a la Comisión de Revitalización Social y Económica del Senado
2 de Puerto Rico a realizar una investigación exhaustiva sobre el funcionamiento, los
3 protocolos, los servicios y las operaciones en general del Aeropuerto Internacional Luis
4 Muñoz Marín antes y después del paso del huracán María sobre Puerto Rico, así como de los
5 posibles cambios a estos a raíz de la experiencia reciente.

6 Sección 2.- La Comisión rendirá un informe con sus hallazgos, conclusiones y
7 recomendaciones, en un plazo no mayor de noventa (90) días contados a partir de la
8 aprobación de esta Resolución.

9 Sección 3.- Esta Resolución entrará en vigor inmediatamente después de su
10 aprobación.

⁵ Jennifer Calfas, *Passengers Are Stranded with Limited Food and Water at San Juan's Airport in Puerto Rico*, FORTUNE <http://fortune.com/2017/09/26/puerto-rico-airport-san-juan-hurricane-maria/> (26 de septiembre de 2017) (Traducción nuestra).

⁶ Chis Isidore, *Puerto Rico's main airport is barely functioning*, CNN <http://money.cnn.com/2017/09/26/news/puerto-rico-flights/index.html> (26 de septiembre de 2017) (Traducción nuestra)